ફીચર્સ	મહિંદ્રા 585DI XP પ્લસ	મહિંદ્રા 575DI XP પ્લસ	મહિંદ્રા 475DI XP પ્લસ	મહિંદ્રા 475DI MS XP પ્લસ	મહિંદ્રા 275DI TU XP પ્લસ	મહિંદ્રા 275DI XP પ્લસ	મહિંદ્રા 265 XP પ્લસ
સિલિંડરની સંખ્યા	4	4	4	4	3	3	3
એન્જિન CC	2979	2979	2979	2730	2235	2235	2235
પીટીઓ SFC (gm/kw-hr)	190	185	185	182	194	191	190
મહત્તમ ટોર્ક (Nm)	215	207	202	194	152	153	145
મહત્તમ PTO પાવર kW (HP)	33.5 (44.9)	31.2 (41.8)	29.2 (39.1)	27.9 (37.4)	25.4 (34.0)	24.5 (32.8)	22.1 (29.6)
રેટેડ RPM	2100	2000	2000	2000	2200	2100	2000
સ્ટીયરિંગ ટાઇપ	ક્યુઅલ એક્ટિંગ પાવર સ્ટીયરિંગ / મેન્યુઅલ સ્ટીયરિંગ	ક્યુઅલ એક્ટિંગ પાવર સ્ટીયરિંગ / મેન્યુઅલ સ્ટીયરિંગ	ક્યુઅલ એક્ટિંગ પાવર સ્ટીયરિંગ / મેન્યુઅલ સ્ટીયરિંગ	ક્યુઅલ એક્ટિંગ પાવર સ્ટીયરિંગ / મેન્યુઅલ સ્ટીયરિંગ	ક્યુઅલ એક્ટિંગ પાવર સ્ટીયરિંગ / મેન્યુઅલ સ્ટીયરિંગ	ક્યુઅલ એક્ટિંગ પાવર સ્ટીયરિંગ / મેન્યુઅલ સ્ટીયરિંગ	ક્યુઅલ એક્ટિંગ પાવર સ્ટીયરિંગ / મેન્યુઅલ સ્ટીયરિંગ
પાછળનું ટાયર	379 x 711 mm (14.9x28)/ R:14.9-28/Opt.:16.9-28	379 x 711 mm (14.9x28)/ 346 x 711 mm (13.6x28) (વૈકલ્પિક)	346 x 711 mm (13.6x28)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (ઉપલબ્ધ)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (ઉપલબ્ધ)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (ઉપલબ્ધ)	315 x 711 mm (12.4x28)
એન્જિન કૂલિંગ	વોટરકૂલ્ડ	વોટરકૂલ્ડ	વોટરકૂલ્ડ	વોટરકૂલ્ડ	વોટરકૂલ્ડ	વોટરકૂલ્ડ	વોટરકૂલ્ડ
ટ્રાન્સમિશન પ્રકાર	પાર્શિયલ કોન્સ્ટેંટ મેશ	પાર્શિયલ કોન્સ્ટેંટ મેશ	પાર્શિયલ કોન્સ્ટેંટ મેશ	પાર્શિયલ કોન્સ્ટેંટ મેશ	પાર્શિયલ કોન્સ્ટેંટ મેશ	પાર્શિયલ કોન્સ્ટેંટ મેશ	ફુલ કોન્સ્ટેંટ મેશ
ગ્રાઉન્ડ સ્પીડ (km/h)	F: 2.9 - 30.9 R: 4.05 - 11.8	F: 3.1 - 31.3 R: 4.3 - 12.5	F: 2.95 - 29.80 R: 4.09 - 11.84	F 2.9 - 29.8 R- 4.1 & 11.9	F: 2.9 - 30.9 R: 3.9 - 11.8	F: 2.9 - 30.9 R: 3.9 - 11.8	F: 2.8 - 28.5 R: 3.9 - 11.4
ગિયર્સની સંખ્યા	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R
ક્લચ	સિંગલ (સ્ટાન્ડર્ડ), ક્યુઅલ RCRPTO (વૈકલ્પિક)	સિંગલ (સ્ટાન્ડર્ડ), ક્યુઅલ RCRPTO (વૈકલ્પિક)	સિંગલ (સ્ટાન્ડર્ડ), ક્યુઅલ RCRPTO (વૈકલ્પિક)	સિંગલ (સ્ટાન્ડર્ડ), ક્યુઅલ RCRPTO (વૈકલ્પિક)	સિંગલ (સ્ટાન્ડર્ડ), ક્યુઅલ RCRPTO (વૈકલ્પિક)	સિંગલ (સ્ટાન્ડર્ડ), ક્યુઅલ RCRPTO (વૈકલ્પિક)	સિંગલ (સ્ટાન્ડર્ડ),
ડાઇડ્રોલિક પંપ ફ્લો ફ્લો (l/min)	31.4	29.5	29.2	27	32.1	32.1	29.5
ડાઇડ્રોલિક લિફ્ટ ક્ષમતા (kg)	2000	1750	1750	1500	1500	1500	1500
ડાઇડ્રોલિક પંપ ફ્લો Imp (ખુડની)	31.4	25.6	29.2	26.5	32.03	28.5	26.7

ઓક્સવોલ્વ - વૈકલ્પિક / યુપો કંટ્રોલ વાલ્વ - વૈકલ્પિક

*નિયમ એવં શર્તાવલી: સૃજનશીલતાય પ્રદર્શિત આનુષાંગિક એવં છવિ સમયે સમયે આલાદા વા પરિવર્તિત હતે પારે।
*એક્સાટેન્ડેડ

મહિંદ્રા ટ્રેક્ટર્સ

મહિંદ્રા એન્ડ મહિંદ્રા લિમિટેડ, ફાર્મ ઇક્વિપમેન્ટ સેક્ટર: ફાર્મ ડિવિઝન,
એએફએસ હેડ ક્વાર્ટર્સ, મહિંદ્રા ટાવર્સ, પહેલો માળ, આકુર્લી રોડ, કાંદિવલી (પૂર્વ), મુંબઈ-400101, ભારત.

ટોલ ફ્રી નંબર: 1800 2100 700 | www.mahindratractor.com
facebook.com/mahindratractorsindia | twitter.com/tractormahindra

ડીલરનું સરનામું

mahindra Rise

પ્રસ્તુત છે મહિન્દ્રા

XP પ્લસ ટફ સીરિઝ

મહિન્દ્રા ટ્રેક્ટર્સ

ટફ ડરદમ

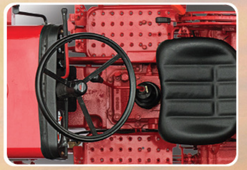
FIRST TIME IN INDUSTRY
6 YEARS WARRANTY

ખૂબીઓ જે આને બનાવે ટફ

બેજોડ પાવર
વધુ પાવર સાથે, XP પ્લસ સીરિઝના ટ્રૅક્ટર આપે છે મોટાં ઉપકરણો સાથે ટફ કામ કરવાની ક્ષમતા

દમદાર એંજિન
એક્સ્ટ્રા લૉંગ સ્ટ્રોક DI એંજિન: ELS એંજિન સાથે, XP પ્લસ સીરિઝના ટ્રૅક્ટર ખેતીના ટફ થી ટફ કામો સરળતાથી કરી લે છે

જબરદસ્ત માઇલેજ
શ્રેણીમાં ઈંધણની સૌથી વધુ બચત: શ્રેણીમાં સૌથી ઓછા SFC સાથે, XP પ્લસ સીરિઝના ટ્રૅક્ટર ખેતીના ટફ કામોમાં પણ ઈંધણનો વપરાશ ઘટાડે છે



ટફ કામમાં પણ વધુ આરામ
વગર કોઈ થાક અને અટક્યા વગર લાંબા સમય સુધી ટફ થી ટફ કામ કરે: ડ્યુઅલ એક્ટિંગ પાવર સ્ટીઅરિંગ અને કોન્સ્ટંટ મેશ ટ્રાન્સમિશન સહિત

વધુ કવરેજ
ઓછા સમયમાં વધુ કવરેજ: 10% વધુ ટૉર્ક સાથે, XP પ્લસ સીરિઝના ટ્રૅક્ટર ઓછા સમયમાં વધુ ખેતી કરવાનું ટફ કામ સરળતાથી કરી લે છે

બહેતરીન લણણી
ગમે તેવા પ્રકારની માટીમાં વધુ ઊંડી લણણી: 18% ઉચ્ચ બૅક-અપ ટૉર્ક સાથે XP પ્લસ સીરિઝના ટ્રૅક્ટર કરે છે ટફ જમીનમાં પણ ઊંડી લણણી

લાંબી વૉરંટી
ઈન્ડસ્ટ્રીમાં પહેલી વાર 6 વર્ષની વૉરંટી*: 2+4 વર્ષની વૉરંટી ધરાવતા XP પ્લસ શ્રેણીના ટ્રૅક્ટર સાથે વગર કોઈ ચિંતાએ કરો ટફ થી ટફ કામ

Mahindra
585DI
XP PLUS

ખેતીના દરેક કામમાં ટફ

રોટાવેટર
- આનો વધુ પીટીઓ પાવર, વધુ મૅક્સ ટૉર્ક અને વધુ બૅક અપ ટૉર્ક ટફ થી ટફ માટીને પણ કણીદાર બનાવી દે છે
- ઓછા સમયમાં વધુ વિસ્તાર આવરી લે છે
- ઓછા SFCને લીધે બેસ્ટ-ઈન-ક્લાસ માઇલેજ પ્રાપ્ત થાય છે

કલ્ટીવેટર
- ટ્રૅક્ટરના ઉચિત વજનને લીધે ખેડાણ ઊંડું થાય છે અને ખેડાણ વખતે કલ્ટીવેટર ટફ જમીનમાં પણ સતત ખૂંપેલું રહે છે
- એડવાન્સ ADDC હાઇડ્રોલિક્સને લીધે આખા ખેતરનું ખેડાણ એક સરખું અને વધુ ઊંડાણ સાથે થાય છે

રિવર્સિબલ MB પ્લાઉ
આનું સૌથી વધુ મૅક્સ ટૉર્ક કઠણ જમીનમાં ઊંડું ખેડાણ જેવા ટફ કામમાં મદદ કરે છે અને ઈમ્પ્લીમેંટને સતત જમીન સાથે જોડેલું રાખે છે

બેલર
- આનો સૌથી વધુ PTO પાવર RPM માં ઘટાડો કર્યા વગર જ નાનાં બંડલ બનાવી દે છે
- વોટર કૂલ્ડ એંજિનથી લાંબા સમય સુધી ટફ કામ કરવાની ક્ષમતા ટ્રૅક્ટરને મળે છે

પડલિંગ
- સમુચિત ગીઅર સ્પીડ અને વ્હીલ ગ્રિપની મદદથી ટફ એરિયાની માટી પણ સારી રીતે તૈયાર થઈ જાય છે
- ટ્રૅક્ટર તેના ઉચિત વજનને લીધે જમીનમાં ખૂંપી નથી જતું કે જેનાથી તેના પર અકારણ લોડ નથી આવતો

સીડ ડ્રિલ
- એડવાન્સ ADDC હાઇડ્રોલિક્સની મદદથી બી રોપવા જેવું ટફ કામ પણ યોગ્ય ઊંડાઈ પર સચોટતા સાથે થાય છે
- ઑપ્ટિમમ ગીઅર સ્પીડને લીધે બીની રોપણી માટે એક યોગ્ય અને સચોટ સ્પીડ મળે છે

પોટેટો પ્લાંટર ઍન્ડ ડિગર
- હેવી ડ્યુટી એડવાન્સ ADDC હાઇડ્રોલિક્સથી બટેટાની વાવણી જેવા ટફ કામ પણ સરળતાથી અને એક સરખી ઊંડાઈ સાથે થઈ જાય છે અને ખોદણી દરમિયાન પણ કોઈ નુકસાન નથી થતું

થ્રેશર
- વધુ PTO પાવરથી ટ્રૅક્ટરને વધુ લોડ લેવા અને ટફ કામ કરવાની તાકાત મળે છે
- વોટર કૂલ્ડ એંજિનને લીધે ઓવરહીટિંગ નથી થતું અને થ્રેશર ગાર્ડને લીધે ભૂસું પણ ઉત્પન્ન નથી થતું કે જે રેડિએટરમાં જઈને ચોકિંગની સમસ્યા ઊભી કરી શકે છે