फीचर्स	महिंद्रा 585 DI SP प्लस	महिंद्रा 575 DI SP प्लस	महिंद्रा 475 DI SP प्लस	महिंद्रा 475 DI MS SP प्लस	महिंद्रा 275 DI TU SP प्लस	महिंद्रा 275 DI SP प्लस
सिलेंडर की संख्या	4	4	4	4	3	3
इंजन CC	2979	2979	2979	2730	2235	2235
पीटीओ SFC (gm/kw-hr)	190	185	185	182	194	191
अधिकतम टॉर्क (Nm)	215	207	202	194	152	153
अधिकतम PTO पावर kW (HP)	33.5 (44.9)	31.2 (41.8)	29.2 (39.1)	27.9 (37.4)	25.4 (34.0)	24.5 (32.8)
रेटेड RPM	2100	2000	2000	2000	2200	2100
स्टीयरिंग टाइप	डुअल एक्टिंग पावर स्टीयरिंग/ मैनुअल स्टीयरिंग (वैकल्पिक)	डुअल एक्टिंग पावर स्टीयरिंग/ मैनुअल स्टीयरिंग (वैकल्पिक)	डुअल एक्टिंग पावर स्टीयरिंग/ मैनुअल स्टीयरिंग (वैकल्पिक)	डुअल एक्टिंग पावर स्टीयरिंग/ मैनुअल स्टीयरिंग (वैकल्पिक)	डुअल एक्टिंग पावर स्टीयरिंग/ मैनुअल स्टीयरिंग (वैकल्पिक)	डुअल एक्टिंग पावर स्टीयरिंग/ मैनुअल स्टीयरिंग (वैकल्पिक)
पिछले टायर	379 x 711 mm (14.9x28)/ R:14.9-28/Opt.:16.9-28	379 x 711 mm (14.9x28)/ 346 x 711 mm (13.6x28) (वैकल्पिक)	346 x 711 mm (13.6x28)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (उपलब्ध)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (उपलब्ध)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (उपलब्ध)
इंजन कूलिंग	वाटर कूल्ड	वाटर कूल्ड	वाटर कूल्ड	वाटर कूल्ड	वाटर कूल्ड	वाटर कूल्ड
ट्रांसमिशन टाइप	पार्टियल कॉन्स्टेंट मेश	पार्टियल कॉन्स्टेंट मेश	पार्टियल कॉन्स्टेंट मेश	पार्टियल कॉन्स्टेंट मेश	पार्टियल कॉन्स्टेंट मेश	पार्टियल कॉन्स्टेंट मेश
ग्राउंड स्पीड (km/h)	F: 2.9 - 30.9 R: 4.05 - 11.8	F: 3.1 - 31.3 R: 4.3 - 12.5	F: 2.95 - 29.80 R: 4.09 - 11.84	F 2.9 - 29.8 R- 4.1 & 11.9	F: 2.9 - 30.9 R: 3.9 - 11.8	F: 2.9 - 30.9 R: 3.9 - 11.8
गियर्स की संख्या	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R
क्लच	सिंगल (स्टैण्डर्ड), डुअल RCRPTO (वैकल्पिक)	सिंगल (स्टैण्डर्ड), डुअल RCRPTO (वैकल्पिक)	सिंगल (स्टैण्डर्ड), डुअल RCRPTO (वैकल्पिक)	सिंगल (स्टैण्डर्ड), डुअल RCRPTO (वैकल्पिक)	सिंगल (स्टैण्डर्ड), डुअल RCRPTO (वैकल्पिक)	सिंगल (स्टैण्डर्ड), डुअल RCRPTO (वैकल्पिक)
हाइड्रोलिक पंप फ्लो (l/min)	31.4	29.5	29.2	27	32.1	32.1
हाइड्रोलिक लिफ्ट क्षमता (kg)	2000	1750	1750	1500	1500	1500
हाइड्रोलिक पंप फ्लो Imp (बुडनी)	31.4	25.6	29.2	26.5	32.03	28.5

महिंद्रा ट्रैक्टर्स

महिंद्रा एंड महिंद्रा लिमिटेड, फॉर्म इक्विपमेन्ट सेक्टर: फॉर्म डिवीजन,
एएफएस हैडक्वार्टर्स, महिंद्रा टावर्स, पहली मंजिल, आकुर्ली रोड, कांदिवली (पू), मुंबई - 400101, भारत.

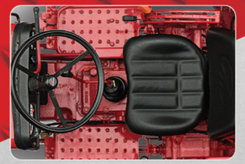
टोल-फ्री नंबर 1800 210 0700 | www.mahindratractor.com
facebook.com/mahindratractorsindia | twitter.com/tractormahindra

डीलर का पता

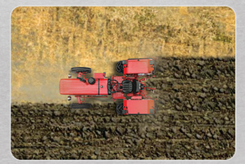
ख़ूबियां जो बनाए इसे टफ़

बेजोड़ पावर
ज़्यादा पावर के साथ, SP प्लस सीरीज़ के ट्रैक्टर देते हैं बड़े उपकरणों के साथ टफ़ काम करने की क्षमता.

दमदार इंजन
एक्स्ट्रा-लॉन्ग स्ट्रोक DI इंजन: ELS इंजन के साथ, SP प्लस सीरीज़ के ट्रैक्टर खेती के टफ़ से टफ़ कामों को आसानी से कर लेते हैं.



टफ़ काम में भी ज़्यादा आराम
बिना किसी थकावट और बिना रूके लंबे समय तक टफ़ से टफ़ काम करें: इयुअल एक्टिंग पावर स्टियरिंग और कॉन्स्टेन्ट मेश ट्रांसमिशन के साथ.



ज़्यादा कवरेज
कम समय में ज़्यादा कवरेज: 10% अधिक टॉर्क के साथ, SP प्लस सीरीज़ के ट्रैक्टर कम समय में ज़्यादा खेती करने का टफ़ काम आसानी से कर लेते हैं.

जबरदस्त माइलेज
श्रेणी में ईंधन की सबसे ज़्यादा बचत: श्रेणी में सबसे कम SFC के साथ, SP प्लस सीरीज़ के टैक्टर खेती के टफ़ कामों में भी ईंधन की खपत कम करते हैं.

बेहतरीन जुताई
किसी भी तरह की मिट्टी में ज़्यादा गहरी जुताई: 18% उच्च बैक-अप टॉर्क के साथ SP प्लस सीरीज़ के ट्रैक्टर करते हैं टफ़ जमीन में भी गहरी जुताई.

लंबी वारंटी
इंडस्ट्री में पहली बार 6 साल की वारंटी*: 2+4 साल की वारंटी वाले SP प्लस सीरीज़ के ट्रैक्टर के साथ बिना किसी चिन्ता के कीजिए टफ़ से टफ़ काम.

FIRST TIME IN INDUSTRY
6 YEARS WARRANTY
*CONDITIONS APPLY

खेती के हर काम में टफ़

रोटावेटर
- इसका ज़्यादा PTO पावर, ज़्यादा मैक्स टॉर्क और ज़्यादा बैक अप टॉर्क टफ़ से टफ़ मिट्टी को भी भुर-भुरा बना देता है.
- कम वक्त में ज़्यादा इलाका कवर होता है.
- कम SFC की वजह से बेस्ट-इन-बेस्ट माइलेज मिलता है.

कल्टिवेटर
- ट्रैक्टर के सही वजन की वजह से जुताई गहरी होती है और जुताई के दौरान कल्टिवेटर टफ़ जमीन में भी लगातार धंसा रहता है.
- एडवान्स ADDC हाइड्रॉलिक्स की वजह से पूरे खेत की जुताई एक समान और ज़्यादा गहरी होती है.

पडलिंग
- ऑप्टिमम गियर स्पीड और व्हील केज की मदद से टफ़ इलाके की मिट्टी भी बेहतर तरीके से तैयार हो जाती है.
- ट्रैक्टर अपने सही वजन की वजह से जमीन में नहीं धंसता जिससे कि उस पर बेवजह का लोड नहीं पड़ता.

रिवर्सिबल MB प्लो
- इसका सबसे ज़्यादा टॉर्क कठोर जमीन में गहरी जुताई जैसे टफ़ कामों में मदद करता है और इम्प्लिमेंट को लगातार जमीन से जोड़े रखता है.

पॉटेटो प्लांटर और डिगर
- डैवी इयूटी एडवान्स ADDC हाइड्रॉलिक्स से आलू की बुआई जैसा टफ़ काम भी आसानी से और एक समान गहराई से हो जाता है और खुदाई के दौरान भी कोई नुकसान नहीं होता.

सीड ड्रिल
- एडवान्स ADDC हाइड्रॉलिक्स की मदद से बीजों की बुआई जैसे टफ़ काम भी सही गहराई पर सटीकता से होती है.
- ऑप्टिमम गियर स्पीड से बीज की बुआई के लिए एक सही और सटीक स्पीड मिलती है.

थ्रेशर
- ज़्यादा PTO पावर से ट्रैक्टर को ज़्यादा लोड लाने और टफ़ कामों को करने की ताकत मिलती है.
- वॉटर कूल्ड इंजन की वजह से ओवरहीटिंग नहीं होती और थ्रेश गॉर्ड की वजह से भूसा भी पैदा नहीं होता, जो कि रेडिएटर में जाकर चॉकिंग की समस्या पैदा कर सकता था.

बलेर
- इसका सबसे ज़्यादा PTO पावर RPM में कमी लाए बिना ही छोटे बंडल बना देता है.
- वॉटर-कूल्ड इंजन से लंबे समय तक टफ़ कामों को करने की क्षमता ट्रैक्टर को मिलती है.

Mahindra
585DI
SP PLUS