ફીચર્સ	મહિંદ્રા 585 DI SP પ્લસ	મહિંદ્રા 585 DI SP પ્લસ	મહિંદ્રા 475 DI SP પ્લસ	મહિંદ્રા 475 DI MS SP પ્લસ	મહિંદ્રા 275 DI TU SP પ્લસ	મહિંદ્રા 275 DI SP પ્લસ
સિલિંડરની સંખ્યા	4	4	4	4	3	3
એન્જિન cc	2979	2979	2979	2730	2235	2235
પીટીઓ SFC (gm/kw-hr)	190	185	185	182	194	191
મહત્તમ ટોર્ક (Nm)	215	207	202	194	152	153
મહત્તમ PTO પાવર kW (HP)	33.5 (44.9)	31.2 (41.8)	29.2 (39.1)	27.9 (37.4)	25.4 (34.0)	24.5 (32.8)
રેટેડ RPM	2100	2000	2000	2000	2200	2100
સ્ટીયરિંગ ટાઇપ	અલ એક્ટિંગ પાવર સ્ટીયરિંગ/ મેન્યુઅલ સ્ટીયરિંગ (વૈકલ્પિક)	અલ એક્ટિંગ પાવર સ્ટીયરિંગ/ મેન્યુઅલ સ્ટીયરિંગ (વૈકલ્પિક)	અલ એક્ટિંગ પાવર સ્ટીયરિંગ/ મેન્યુઅલ સ્ટીયરિંગ (વૈકલ્પિક)	અલ એક્ટિંગ પાવર સ્ટીયરિંગ/ મેન્યુઅલ સ્ટીયરિંગ (વૈકલ્પિક)	અલ એક્ટિંગ પાવર સ્ટીયરિંગ/ મેન્યુઅલ સ્ટીયરિંગ (વૈકલ્પિક)	અલ એક્ટિંગ પાવર સ્ટીયરિંગ/ મેન્યુઅલ સ્ટીયરિંગ (વૈકલ્પિક)
પાછળનું ટાયર	379 x 711 mm (14.9x28)/ R:14.9-28/Opt.:16.9-28	379 x 711 mm (14.9x28)/ 346 x 711 mm (13.6x28) (વૈકલ્પિક)	346 x 711 mm (13.6x28)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (ઉપલબ્ધ)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (ઉપલબ્ધ)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (ઉપલબ્ધ)
એન્જિન કૂલિંગ	વોટરકૂલ્ડ	વોટરકૂલ્ડ	વોટરકૂલ્ડ	વોટરકૂલ્ડ	વોટરકૂલ્ડ	વોટરકૂલ્ડ
ટ્રાન્સમિશન ટાઇપ	પાર્શિયલ કોન્સ્ટેટ મેશ	પાર્શિયલ કોન્સ્ટેટ મેશ	પાર્શિયલ કોન્સ્ટેટ મેશ	પાર્શિયલ કોન્સ્ટેટ મેશ	પાર્શિયલ કોન્સ્ટેટ મેશ	પાર્શિયલ કોન્સ્ટેટ મેશ
ગ્રાઉન્ડ સ્પીડ (km/h)	F: 2.9 - 30.9 R: 4.05 - 11.8	F: 3.1 - 31.3 R: 4.3 - 12.5	F: 2.95 - 29.80 R: 4.09 - 11.84	F 2.9 - 29.8 R- 4.1 & 11.9	F: 2.9 - 30.9 R: 3.9 - 11.8	F: 2.9 - 30.9 R: 3.9 - 11.8
ગિયર્સની સંખ્યા	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R
ક્લચ	સિંગલ (સ્ટાન્ડર્ડ), ક્યુઅલ RCRPTO (વૈકલ્પિક)	સિંગલ (સ્ટાન્ડર્ડ), ક્યુઅલ RCRPTO (વૈકલ્પિક)	સિંગલ (સ્ટાન્ડર્ડ), ક્યુઅલ RCRPTO (વૈકલ્પિક)	સિંગલ (સ્ટાન્ડર્ડ), ક્યુઅલ RCRPTO (વૈકલ્પિક)	સિંગલ (સ્ટાન્ડર્ડ), ક્યુઅલ RCRPTO (વૈકલ્પિક)	સિંગલ (સ્ટાન્ડર્ડ), ક્યુઅલ RCRPTO (વૈકલ્પિક)
ડાઇડ્રોલિક પંપ ફ્લો (l/min)	31.4	29.5	29.2	27	32.1	32.1
ડાઇડ્રોલિક લિફ્ટ ક્ષમતા (kg)	2000	1750	1750	1500	1500	1500
ડાઇડ્રોલિક પંપ ફ્લો Imp (ગુડની)	31.4	25.6	29.2	26.5	32.03	28.5

મહિન્દ્રા ટ્રેક્ટર્સ

મહિન્દ્રા એન્ડ મહિન્દ્રા લિમિટેડ, ફાર્મ ઇક્વિપમેન્ટ સેક્ટર, ફાર્મ ડિવિઝન, AFS હેડક્વાર્ટર, મહિન્દ્રા ટાવર્સ, પહેલો માળ, આકુર્લી રોડ, કાંદીવલી (પૂ), મુંબઈ - 400101, ભારત. ફોન: 28849588, ફેક્સ: 28465813.

ટોલ ફ્રી .: 1800 2100 700 | https://www.mahindratractor.com

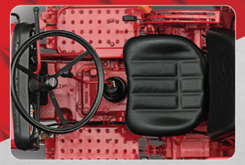
facebook.com/mahindratractorsindia | twitter.com/tractormahindra

ડીલરનું સરનામું

ખૂબીઓ જે બનાવે તેને ટફ

બેજોડ પાવર
વધુ પાવર સાથે, SP પ્લસ સિરીઝના ટ્રેક્ટર આપે છે મોટાં ઉપકરણો સાથે ટફ કામ કરવાની ક્ષમતા

દમદાર એન્જિન
એકસ્ટ્રા- લૉંગ સ્ટ્રોક DI એન્જિનઃ ELS એન્જિન સાથે, SP પ્લસ સિરીઝના ટ્રેક્ટર ખેતીમાં ટફથી ટફ કામોને આસાનીથી કરી લે છે.



ટફ કામમાં પણ વધુ આરામ
કોઈ પણ અવરોધ વિના અને રોકાયા વિના લાંબા સમય સુધી ટફથી ટફ કામ કરેઃ
ક્યુઅલ એક્ટિંગ પાવર સ્ટીયરિંગ અને કોન્સ્ટેન્ટ મેશ ટ્રાન્સમિશન સાથે

વધુ કવરેજ
ઓછા સમયમાં વધુ કવરેજઃ 10 % વધુ ટોર્ક સાથે, SP પ્લસ સિરીઝના ટ્રેક્ટર ઓછા સમયમાં વધુ ખેતી કરવાના ટફ કામ આસાનીથી કરી લે છે.

જબરદસ્ત માઈલેજ
શ્રેણીમાં ઈંધણની સૌથી વધુ બચતઃ શ્રેણીમાં સૌથી ઓછા SFC સાથે, SP પ્લસ સિરીઝના ટ્રેક્ટર ખેતીના ટફ કામોમાં પણ ઈંધણની ખપત ઓછી કરે છે.

બહેતર ખેડાણ
કોઈ પણ જાતની માટીમાં વધુ ઊંડાણમાં ખેડાણઃ 18 % ઉચ્ચ બેક- અપટોર્ક સાથે SP પ્લસ સિરીઝના ટ્રેક્ટર કરે છે ટફ જમીનમાં પણ ઊંડાણથી ખેડાણ

લાંબી વૉરન્ટી
ઈન્ડસ્ટ્રીમાં પહેલી વાર 6 વર્ષની વૉરન્ટી* : 2+4 વર્ષની વૉરન્ટીવાળી SP પ્લસ સિરીઝના ટ્રેક્ટર સાથે કોઈ પણ ચિંતા વિના કરો ટફથી ટફ કામ

ખેતીનાં દરેક કામમાં ટફ

રોટાવેટર
- તેની વધુ PTO પાવર, વધુ મેક્સ ટોર્ક અને વધુ બેક અપટોર્ક ટફથી ટફ કામો પણ માટીને અનુકળ બનાવી દે છે.
- ઓછા સમયમાં વધુ વિસ્તાર કવર થાય છે.
- ઓછા SFC ને લીધે બેસ્ટ-ઈન- બેસ્ટ માઈલેજ મળે છે.

કલ્ટિવેટર
- ટ્રેક્ટરના યોગ્ય વજનને લીધે ખેડાણ ઊંડાણમાં થાય છે અને ખેડાણ દરમિયાન કલ્ટિવેટર ટફ જમીનમાં પણ સતત ધસી રહે છે.
- એડવાન્સ ADDC ડાઈડ્રોલિક્સને લીધે આખા ખેતરનું ખેડાણ એકસમાન અને વધુ ઊંડાણમાં થાય છે.

પડલિંગ
- ઓપ્ટિમમ ગિયર સ્પીડ અને વ્હીલ કેજની મદદથી ટફ ઈલાકાની માટી પણ બહેતર રીતે તૈયાર થઈ જાય છે.
- ટ્રેક્ટર પોતાના યોગ્ય વજનને લીધે જમીનમાં ધસતું નથી, જેથી તેની પર નાહક લોડ આવતો નથી.

રિવર્સિબલ MB પ્લો
- તેનું સૌથી વધુ ટોર્ક કઠોર જમીનમાં ઊંડાણથી ખેડાણ જેવાં ટફ કામોમાં મદદ કરે છે અને ઈમ્પ્લીમેન્ટને સતત જમીનથી જોડી રાખે છે.

પોટેટો પ્લાન્ટર અને ડિગર
- કેવી ક્યુટી એડવાન્સ ADDC ડાઈડ્રોલિક્સથી બટેટાની વાવણી જેવા ટફ કામ પણ આસાનીથી અને એકસમાન ઊંડાણમાં થઈ જાય છે અને ખોદકામ દરમિયાન પણ કોઈ નુકસાન થતું નથી.

સીડ ડ્રિલ
- એડવાન્સ ADDC ડાઈડ્રોલિક્સની મદદથી બીજોની વાવણી જેવાં ટફ કામ પણાણ યોગ્ય ઊંડાણ પર અચૂક રીતે થાય છે.
- ઓપ્ટિમમ ગિયર સ્પીડથી બીજની વાવણી માટે એક યોગ્ય અને અચૂક સ્પીડ મળે છે.

ગ્રેશર
- વધુ PTO પાવરથી ટ્રેક્ટરને વધુ લોડ લાવવા અને ટફ કામોને કરવાની તાકાત મળે છે.
- વોટરકૂલ્ડ એન્જિનને લીધે ઓવરહીટિંગ થતું નથી અને ગ્રેસગોઈને લીધે ભૂસો પણ પેદા થતો નથી, જે રેડિયેટરમાં જઈને ચોકિંગની સમસ્યા પેદા કરી શકતું હતું.

બલેર
- તેનો સૌથી વધુ PTO પાવર RPM માં કમી લાવ્યા વિના જ નાના બંડલ બનાવી દે છે.
- વોટરકૂલ્ડ એન્જિનથી લાંબા સમય સુધી ટફ કામોને કરવાની ક્ષમતા ટ્રેક્ટરને મળે છે.

Mahindra 585DI SP PLUS