फ़ीचर्स	महिंद्रा 585DI XP प्लस	महिंद्रा 575DI XP प्लस	महिंद्रा 475DI XP प्लस	महिंद्रा 475DI MS XP प्लस	महिंद्रा 275DI TU XP प्लस	महिंद्रा 275DI XP प्लस	महिंद्रा 265 XP प्लस
सिलेंडर की संख्या	4	4	4	4	3	3	3
इंजन CC	2979	2979	2979	2730	2235	2235	2235
पीटीओ SFC (gm/kw-hr)	190	185	185	182	194	191	190
अधिकतम टॉर्क (Nm)	215	207	202	194	152	153	145
अधिकतम PTO पावर kW (HP)	33.5 (44.9)	31.2 (41.8)	29.2 (39.1)	27.9 (37.4)	25.4 (34.0)	24.5 (32.8)	22.1 (29.6)
रेटेड RPM	2100	2000	2000	2000	2200	2100	2000
स्टीयरिंग टाइप	ड्युअल एक्टिंग पावर स्टीयरिंग/ मैनुअल स्टीयरिंग (वैकल्पिक)	ड्युअल एक्टिंग पावर स्टीयरिंग/ मैनुअल स्टीयरिंग (वैकल्पिक)	ड्युअल एक्टिंग पावर स्टीयरिंग/ मैनुअल स्टीयरिंग (वैकल्पिक)	ड्युअल एक्टिंग पावर स्टीयरिंग/ मैनुअल स्टीयरिंग (वैकल्पिक)	ड्युअल एक्टिंग पावर स्टीयरिंग/ मैनुअल स्टीयरिंग (वैकल्पिक)	ड्युअल एक्टिंग पावर स्टीयरिंग/ मैनुअल स्टीयरिंग (वैकल्पिक)	ड्युअल एक्टिंग पावर स्टीयरिंग/ मैनुअल स्टीयरिंग (वैकल्पिक)
पिछले टायर	379 x 711 mm (14.9x28)/ R:14.9-28/Opt.:16.9-28	379 x 711 mm (14.9x28)/ 346 x 711 mm (13.6x28) (वैकल्पिक)	346 x 711 mm (13.6x28)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (उपलब्ध)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (उपलब्ध)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (उपलब्ध)	315 x 711 mm (12.4x28)
इंजन कूलिंग	वाटर कूल्ड	वाटर कूल्ड	वाटर कूल्ड	वाटर कूल्ड	वाटर कूल्ड	वाटर कूल्ड	वाटर कूल्ड
ट्रांसमिशन टाइप	पार्टियल कॉन्स्टेंट मेश	पार्टियल कॉन्स्टेंट मेश	पार्टियल कॉन्स्टेंट मेश	पार्टियल कॉन्स्टेंट मेश	पार्टियल कॉन्स्टेंट मेश	पार्टियल कॉन्स्टेंट मेश	फुल कॉन्स्टेंट मेश
ग्राउंड स्पीड (km/h)	F: 2.9 - 30.9 R: 4.05 - 11.8	F: 3.1 - 31.3 R: 4.3 - 12.5	F: 2.95 - 29.80 R: 4.09 - 11.84	F 2.9 - 29.8 R- 4.1 & 11.9	F: 2.9 - 30.9 R: 3.9 - 11.8	F: 2.9 - 30.9 R: 3.9 - 11.8	F: 2.8 - 28.5 R: 3.9 - 11.4
गियर्स की संख्या	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R
क्लच	सिंगल (स्टैण्डर्ड), ड्युअल RCRPTO (वैकल्पिक)	सिंगल (स्टैण्डर्ड), ड्युअल RCRPTO (वैकल्पिक)	सिंगल (स्टैण्डर्ड), ड्युअल RCRPTO (वैकल्पिक)	सिंगल (स्टैण्डर्ड), ड्युअल RCRPTO (वैकल्पिक)	सिंगल (स्टैण्डर्ड), ड्युअल RCRPTO (वैकल्पिक)	सिंगल (स्टैण्डर्ड), ड्युअल RCRPTO (वैकल्पिक)	सिंगल (स्टैण्डर्ड)
हाइड्रोलिक पंप फ्लो (l/min)	31.4	29.5	29.2	27	32.1	32.1	29.5
हाइड्रोलिक लिफ्ट क्षमता (kg)	2000	1750	1750	1500	1500	1500	1500
हाइड्रोलिक पंप फ्लो Imp (बुडनी)	31.4	25.6	29.2	26.5	32.03	28.5	26.7

ऑक्स वॉल्व - वैकल्पिक | युवो कंट्रोल वॉल्व - वैकल्पिक

*नियम व शर्तें: क्रिएटिव में दिखाई गई एक्सेसरिज़ और तस्वीरों में समय-समय अनुसार फ़र्क़ या बदलाव हो सकता है.

*एक्सटेंडेड

महिंद्रा ट्रैक्टर्स

महिंद्रा एंड महिंद्रा लिमिटेड, फॉर्म इक्विपमेन्ट सेक्टर: फॉर्म डिवीजन,
एएफएस हैडक्वार्टर्स, महिंद्रा टावर्स, पहली मंजिल, आकुर्ली रोड, कांदिवली (पू), मुंबई - 400101, भारत.

टोल-फ्री नंबर 1800 2100 700 | www.mahindratractor.com

facebook.com/mahindratractorsindia | twitter.com/tractormahindra

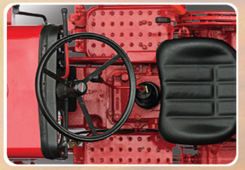
डीलर का पता

ख़ूबियां जो बनाए इसे टफ़

बेजोड़ पावर
ज़्यादा पावर के साथ XP प्लस सीरीज़ के ट्रैक्टर देते हैं बड़े उपकरणों के साथ टफ़ काम करने की क्षमता.

दमदार इंजन
एक्स्ट्रा-लॉंग स्ट्रोक DI इंजन: ELS इंजन के साथ XP प्लस सीरीज़ के ट्रैक्टर खेती के टफ़ से टफ़ कामों को आसानी से कर लेते हैं.

ज़बरदस्त माइलेज
श्रेणी में ईंधन की सबसे ज़्यादा बचत: श्रेणी में सबसे कम SFC के साथ, XP प्लस सीरीज़ के ट्रैक्टर खेती के टफ़ कामों में भी ईंधन कीखपत कम करते हैं.



टफ़ काम में भी ज़्यादा आराम
बिना किसी थकावट और बिना रुके लंबे समय तक टफ़ से टफ़ काम करें: डयुअल ऐक्टिंग पावर स्टेरिंग और कॉन्स्टंट मेश ट्रांसमिशन के साथ.

ज़्यादा कवरेज
कुछ समय में ज़्यादा कवरेज: 10% अधिक टॉर्क के साथ XP प्लस सीरीज़ के ट्रैक्टर कम समय में ज़्यादा खेती करने का टफ़ काम आसानी से कर लेते हैं.

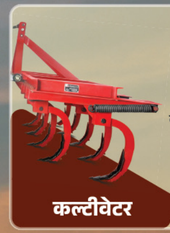
बेहतरीन जुताई
किसी भी तरह की मिट्टी में ज़्यादा गहरी जुताई: 18% ऊंचे बैक-अप टॉर्क के साथ XP प्लस सीरीज़ के ट्रैक्टर करते हैं टफ़ ज़मीन में भी गहरी जुताई.

लंबी वॉरंटी
इंडस्ट्री में पहली बार 6 साल की वॉरंटी*: 2+4 साल की वॉरंटी वाले XP प्लस सीरीज़ के ट्रैक्टर के साथ बिना किसी चिंता के कीजिए टफ़ से टफ़ काम.

Mahindra
585DI
XP PLUS

खेती के हर काम में टफ़

रोटावेटर
- इसका ज़्यादा PTO पावर, ज़्यादा मैक्स टॉर्क और ज़्यादा बैक अपटॉर्क टफ़ से टफ़ मिट्टी को भीभुरभुरा बना देता है
- कम वक़्त में ज़्यादा इलाका कवर होता है
- कम SFC की वजह से बेस्ट-इन-क्लास माइलेज मिलता है



कल्टीवेटर
- ट्रैक्टर के सही वज़न की वजह से जुताई गहरी होती है और जुताई के दौरान कल्टीवेटर टफ़ ज़मीन में भी लगातार धंसा रहता है
- एडवांस ADDC हाइड्रॉलिक्स की वजह से पूरे खेत की जुताई एक समान और ज़्यादा गहरी होती है

रिवर्सिबल MB प्लो
इसका सबसे ज़्यादा मैक्स टॉर्क कठोर ज़मीन में गहरी जुताई जैसे टफ़ कामों में मदद करता है और इम्प्लीमेंट को लगातार ज़मीन से जोड़े रखता है

बलेर
- इसका सबसे ज़्यादा PTO पावर RPM में कमी लाए बिना ही छोटे बंडल बना देता है
- वॉटर कूल्ड इंजन से लंबे समय तक टफ़ कामों को करने की क्षमता ट्रैक्टर को मिलती है

पडलिंग
- ऑप्टिमम गीयर स्पीड और व्हील केज की मदद से टफ़ इलाके की मिट्टी भी बेहतर तरीके से तैयार हो जाती है
- ट्रैक्टर अपने सही वज़न की वजह से ज़मीन में नहीं धंसता, जिससे कि उस पर बेवजह का लोड नहीं पड़ता

सीड ड्रिल
- एडवांस ADDC हाइड्रॉलिक्स की मदद से बीज़ों की बुआई जैसा टफ़ काम भी सही गहराई पर सटीकता से होता है
- ऑप्टिमम गीयर स्पीड से बीज़ की बुआई के लिए एक सही और सटीक स्पीड मिलती है

पोटैटो प्लांटर एंड डिगर
- हैवी ड्यूटी एडवांस ADDC हाइड्रॉलिक्स से आलू की बुआई जैसा टफ़ काम भी आसानी से और एकसमान गहराई से हो जाता है और खुदाई के दौरान भी कोई नुक़सान नहीं होता

थ्रेशर
- ज़्यादा PTO पावर से ट्रैक्टर को ज़्यादा लोड लेने और टफ़ कामों को करने की ताक़त मिलती है
- वॉटर कूल्ड इंजन की वजह से ओवरहीटिंग नहीं होती और थ्रेशर गार्ड की वजह से भूसा भी पैदा नहीं होता जो कि रेडिएटर में जाकर चोकिंग की समस्या पैदा कर सकता था