वैशिष्ट्ये	महिंद्रा 585 DI SP प्लस	महिंद्रा 575 DI SP प्लस	महिंद्रा 475 DI SP प्लस	महिंद्रा 475 DI MS SP प्लस	महिंद्रा 275 DI TU SP प्लस	महिंद्रा 275 DI SP प्लस
सिलिंडर्सची संख्या	4		4	4	3	3
इंजिन CC	2979	4	2979	2730	2235	2235
पीटीओ SFC (gm/kw-hr)	190	2979	185	182	194	191
जास्तीत जास्त टॉर्क (Nm)	215	185	202	194	152	153
जास्तीत जास्त PTO पॉवर kW(HP)	33.5 (44.9)	207	29.2 (39.1)	27.9 (37.4)	25.4 (34.0)	24.5 (32.8)
रेटेड RPM	2100	31.2 (41.8)	2000	2000	2200	2100
स्टीअरिंग प्रकार	ड्युअल अ ॅक्टिंग पॉवर स्टीअरिंग / मॅन्युअल स्टीअरिंग (पर्यायी)	2000	ड्युअल अ ॅक्टिंग पॉवर स्टीअरिंग / मॅन्युअल स्टीअरिंग (पर्यायी)	ड्युअल अ ॅक्टिंग पॉवर स्टीअरिंग / मॅन्युअल स्टीअरिंग (पर्यायी)	ड्युअल अ ॅक्टिंग पॉवर स्टीअरिंग / मॅन्युअल स्टीअरिंग (पर्यायी)	ड्युअल अ ॅक्टिंग पॉवर स्टीअरिंग / मॅन्युअल स्टीअरिंग (पर्यायी)
मागील टायर	379 x 711 mm (14.9x28)/ R:14.9-28/Opt.:16.9-28	ड्युअल अ ॅक्टिंग पॉवर स्टीअरिंग / मॅन्युअल स्टीअरिंग (पर्यायी)	346 x 711 mm (13.6x28)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (उपलब्ध)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (उपलब्ध)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (उपलब्ध)
इंजिन कूलिंग	वॉटर कूल्ड	379 x 711 mm (14.9x28)/ 346 x 711 mm (13.6x28) (रेडियल्स)	वाटर कूल्ड	वाटर कूल्ड	वाटर कूल्ड	वाटर कूल्ड
ट्रान्समिशन प्रकार	पार्शियल कॉन्स्टंट मेश	वाटर कूल्ड	पार्शियल कॉन्स्टंट मेश	पार्शियल कॉन्स्टंट मेश	पार्शियल कॉन्स्टंट मेश	पार्शियल कॉन्स्टंट मेश
ग्राउंड स्पीड (km/h)	F: 2.9 - 30.9 R: 4.05 - 11.8	पार्शियल कॉन्स्टंट मेश	F: 2.95 - 29.80 R: 4.09 - 11.84	F 2.9 - 29.8 R- 4.1 & 11.9	F: 2.9 - 30.9 R: 3.9 - 11.8	F: 2.9 - 30.9 R: 3.9 - 11.8
गिअर्सची संख्या	8F + 2R	F: 3.1 - 31.3 R: 4.3 - 12.5	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R
क्लच	सिंगल (स्टँडर्ड), ड्युअल RCRPTO (पर्यायी)	8F + 2R	सिंगल (स्टँडर्ड), ड्युअल RCRPTO (पर्यायी)	सिंगल (स्टँडर्ड), ड्युअल RCRPTO (पर्यायी)	सिंगल (स्टँडर्ड), ड्युअल RCRPTO (पर्यायी)	सिंगल (स्टँडर्ड), ड्युअल RCRPTO (पर्यायी)
हायड्रॉलिक पंप फ्लो (l/min)	31.4	सिंगल (स्टँडर्ड), ड्युअल RCRPTO (पर्यायी)	29.2	27	32.1	32.1
हायड्रॉलिक लिफ्ट क्षमता (kg)	2000	29.5	1750	1500	1500	1500
हायड्रॉलिक पंप फ्लो Imp (बुडनी)	31.4	1750	29.2	26.5	32.03	28.5
		25.6				

महिंद्रा ट्रैक्टर्स

महिंद्रा अँड महिंद्रा लिमिटेड, फार्म इक्विपमेंट सेक्टर, फार्म डिव्हिजन, एनएफएस हेडक्वार्टर्स, महिंद्रा टॉवर्स, पहिला मजला, आकुर्ली रोड, कांदिवली (पू), मुंबई - 400101, भारत. फोन: 28849588, फॅक्स: 28465813.

टोल फ्री नं.: 1800 2100 700 | https://www.mahindratractor.com

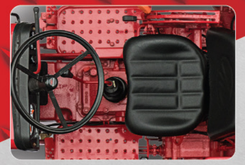
facebook.com/mahindratractorsindia | twitter.com/tractormahindra

डीलर चा पत्ता

वैशिष्ट्ये, जी याला बनवतात कणखर

अतुलनीय पॉवर
अधिक पॉवरसह, SP प्लस सिरीजचे ट्रॅक्टर्स देतात, मोठ्या अवजारांसह कठीण कामे करण्याची क्षमता

शक्तिशाली इंजिन
एक्स्ट्रा – लॉंग स्ट्रोक DI इंजिन: ELS इंजिनसह, SP प्लस सिरीजमधील ट्रॅक्टर्स शेतीची सर्वात कठीण कामे सहजपणे हाताळू शकतात.



कठीण कामांमध्येही जास्त आराम
न थकता आणि न थांबता दीर्घकाळापर्यंत सर्वात कठीण काम करतो: ड्युअल अ ॅक्टिंग पॉवर स्टीअरिंग आणि कॉन्स्टंट मेश ट्रान्समिशनसह

अधिक कव्हरेज
कमी वेळेत जास्त कव्हरेज: 10% अधिक टॉर्कसह, SP प्लस मालिकेतील ट्रॅक्टर्स कमी वेळेत शेतीची कठीण कामे सहजपणे हाताळू शकतात.

जबरदस्त मायलेज
श्रेणीतील सर्वोत्तम इंधन अर्थव्यवस्था: सर्वात कमी श्रेणीतील SFC सह, SP प्लस सिरीज ट्रॅक्टर्स शेतीच्या खडतर कामांमध्येही इंधनाचा कमी वापर करतात.

उत्कृष्ट मशागत
कोणत्याही प्रकारच्या मातीत खोल मशागत: 18% जास्त बॅक-अप टॉर्कसह, SP प्लस मालिकेतील ट्रॅक्टर कठीण मातीतही खोल मशागत प्रदान करतात

दीर्घ वॉरंटी
उद्योगातील पहिली 6 वर्षांची वॉरंटी*: 2+4 वर्षांची वॉरंटी असलेल्या SP प्लस सिरीज ट्रॅक्टरसह कोणत्याही चिंतेशिवाय करा सर्वात कठीण कामे

FIRST TIME IN INDUSTRY
6 YEARS WARRANTY
*CONDITIONS APPLY

शेतीच्या प्रत्येक कामात कणखर

रोटावेटर
- त्याची उच्च PTO पॉवर, मॅक्स टॉर्क आणि जास्त बॅक अप टॉर्क सर्वात कठीण मातीचा देखील भुगा करते.
- कमी वेळेत जास्त क्षेत्र व्यापले जाते.
- कमी SFC असल्याने सर्वोत्तम मायलेज मिळते.

कल्टीवेटर
- ट्रॅक्टरच्या योग्य वजनामुळे खोलवर मशागत होते आणि नांगरणी करताना कल्टीवेटर कठीण मातीत नेहमी अडकून राहतो.
- प्रगत ADDC हायड्रॉलिक्स संपूर्ण शेताची एकसमान आणि खोल नांगरणी सुनिश्चित करते.

पुडलिंग
- इष्टतम गियर स्पीड आणि व्हील केजच्या मदतीने, कठीण क्षेत्रातील माती देखील चांगल्या प्रकारे तयार करता येते.
- ट्रॅक्टरचे वजन योग्य असल्याने तो जमिनीत खचत नाही, त्यामुळे त्यावर अनावश्यक भार पडत नाही.

रिव्हर्सिबल MB प्लॉ
- त्याचा जास्त टॉर्क कठीण मातीत खोल नांगरणीसारख्या खडतर कामांमध्ये मदत करतो आणि अवजाराला सतत जमिनीशी जोडलेला ठेवतो.

पोटॅटो प्लांटर आणि डिगर
- हेवी ड्युटी अ ॅडव्हान्स्ड ADDC हायड्रॉलिक्समुळे बटाटा पेरण्यासारखी कठीण कामे सहजतेने आणि एकसमान खोलीत होतात आणि जमीन खोदताना देखील कोणतेही नुकसान होत नाही.

सीड ड्रिल
- प्रगत ADDC हायड्रॉलिक्समुळे बियाणे योग्य खोलीवर पेरण्यासारखी खडतर कामे अचूकतेने पार पाडण्यास मदत होते.
- इष्टतम गियर स्पीड बियाणे पेरण्यासाठी योग्य आणि अचूक वेग सुनिश्चित करते.

मळणी यंत्र
- जास्त PTO पॉवरमुळे ट्रॅक्टरला जास्त भार ओढण्याची आणि कठीण कामे करण्याची शक्ती मिळते.
- इंजिन वॉटर कूल्ड असल्याने जास्त गरम होत नाही आणि थ्रेश गार्डमुळे भुसा बनत नाही, रेडिएटरमध्ये जाऊन चॉकिंगची समस्या निर्माण करू शकला असता.

बेलर
- त्याची कमाल PTO पॉवर RPM कमी न करता लहान बंडल तयार करते.
- वॉटर-कूल्ड इंजिनमुळे ट्रॅक्टरला दीर्घकाळ कठीण कामे करण्याची क्षमता मिळते.

Mahindra 585DI SP PLUS