महिंद्रा जिवो 365DI 4WD
पावर. परफॉर्मेन्स. प्रॉफिट.

महिंद्रा जीवो अपने 26.8 kW (36 HP) DI इंजन के साथ देता है बेजोड़ पावर ताकि खेती से जुड़े कई कामों को आसानी से किया जा सके. इस लाइटवेट 4WD **पडलिंग मास्टर** को जब रोटावेटर के साथ इस्तेमाल किया जाता है तो यह खेत को एकसमान रूप से समतल करता है और पडलिंग की क्वालिटी को बेहतर बनाता है. इसकी **PAC युक्त ADDC** फ़ीचर बार-बार PC को एड्जस्ट किए बिना आराम से काम करने में मदद करता है, जिससे **आपको मिलता है बेहतरीन परफ़ॉर्मेंस**. ईंधन की कम खपत कम, ईंधन टंकी की ज़्यादा क्षमता, कम मेंटेनेंस, श्रेणी में बेहतरीन माइलेज और किफ़ायती दामों पर आसानी से उपलब्ध स्पेयर पार्ट्स के कारण महिंद्रा जीवो का दूसरा नाम **भरपूर प्रॉफ़िट** भी है.

ले जाइए नया महिंद्रा जीवो 365DI 4WD और पाइए पावर, परफ़ॉर्मेंस, प्रॉफ़िट का ऐसा एहसास जो पहले कभी न मिला हो.

फीचर्स	महिंद्रा जिवो 365DI 4WD
इंजन टाइप	महिंद्रा DI इंजन
इंजन पावर	26.8 kW (36 HP)
रेटेड RPM	2600
अधिकतम टॉर्क	118 Nm
अधिकतम PTO पावर	22.3 kW (30 HP)
PTO स्पीड की संख्या	दो (590, 845)
फ्युअल टैंक की क्षमता	35 l
टायर	फ्रंट: 203 x 407 mm (8 x 16) रियर: 315 x 610 mm (12.4 x 24)
ग्राउंड क्लीयरेंस	390 mm
टर्निंग रेडियस (m)	2.5 m
एयर क्लीनर	ड्राई टाइप
स्टीयरिंग	पावर स्टीयरिंग
ट्राँस्मिशन टाइप	काँसटैंट मेश, सिंक शटल के साथ
ट्रैक्टर की स्पीड	न्यूनतम: 1.7 अधिकतम: 23.2 km/h
हाइड्रॉलिक्स	PAC युक्त ADDC
लिफ्टिंग क्षमता (kg)	900 kg
ब्रेक टाइप	तेल में डूबे हुए ब्रेक्स, 3 डिस्क्स के साथ

महिंद्रा ट्रैक्टर्स

महिंद्रा एंड महिंद्रा लिमिटेड, फॉर्म इक्विपमेन्ट सेक्टर:
फॉर्म डिवीजन, एएफएस हैडक्वार्टर्स, महिंद्रा टावर्स, पहली मंजिल, आकुर्ली रोड, कांदिवली (पू), मुंबई - 400101, भारत.

☎ टोल-फ्री नंबर 1800 425 6576 | www.mahindratractor.com facebook.com/MahindraTractorsIndia
twitter.com/TractorMahindra youtube.com/MahindraTractorsofficial www.instagram.com/mahindratractorsofficial

Mahindra JIVO 365DI

26.8 kW (36 HP)

पेश है महिंद्रा जीवो 365DI 4WD

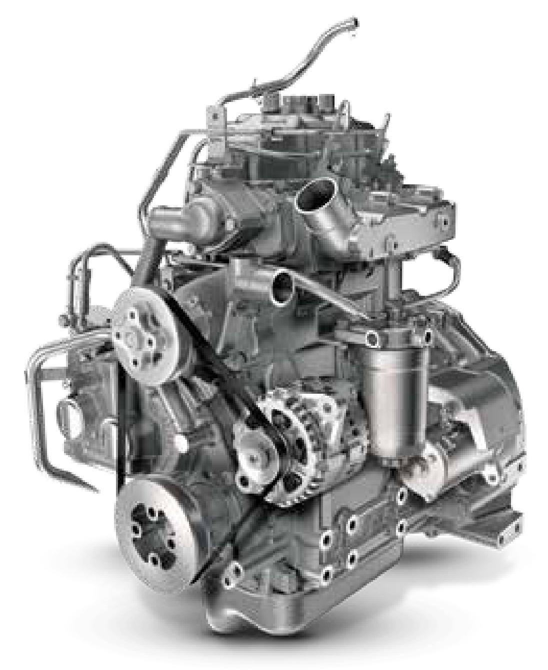
दमदार और शक्तिशाली, नया महिंद्रा जीवो 365DI 4WD एक लाइटवेट ट्रैक्टर है, जिसे ख़ासतौर से बनाया गया है कीचड़वाले खेतों में काम करने के लिए. जीवो 365DI का एडवांस्ड 26.8 kW (36 HP) DI इंजन देता है बेजोड़ पावर और श्रेणी में बेहतरीन माइलेज. यह भारत का ऐसा पहला ट्रैक्टर है जिसमें है एक आविष्कारी पोजिशन-ऑटो कंट्रोल (PAC) टेक्नोलॉजी, जो इसे बनाए पडलिंग का मास्टर.

पेश करते हैं भारत में पहली बार ADDC PAC टेक्नोलॉजी के साथ

जीवो 365DI की पोजिशन ऑटो-कंट्रोल (PAC) फ़ीचर और महिंद्रा रोटावेटर देते हैं पडलिंग की गहराई पर बेहतरीन कंट्रोल. PAC के साथ, रोटावेटर पडलिंग की गहराई को ऑटोमैटिकली एड्जस्ट कर लेता है, PC लीवर को एड्जस्ट किए बिना.

- PAC टेक्नोलॉजी के कारण PC लीवर की मदद से रोटावेटर को लगातार एड्जस्ट करने की ज़रूरत नहीं पड़ती.
- काम के लंबे समय के दौरान आसान संचालन और ज़्यादा आराम.
- सख़्त से सख़्त मिट्टी में भी ट्रैक्टर की स्टालिंग नहीं और टायर की अच्छी पकड़.
- बेहतर रोपाई हेतु बीजों के अच्छे अंकुरण के लिए खेत को एकसमान समतल बनाए.

ADDC with PAC



DI ENGINE

एडवांस्ड 26.8 kW (36 HP) DI इंजन के साथ कुछ ज़्यादा पाने का पावर, जो दे

- श्रेणी में सबसे ज़्यादा टॉर्क (118 Nm)
- सबसे ज़्यादा बेकअप टॉर्क जिससे अचानक बढ़े हुए लोड के कारण ट्रैक्टर स्टॉल नहीं होता
- 22.3 kW (30 HP) PTO, जिससे मिले बेहतरीन उत्पादकता
- कम रेटेड RPM पर संचालन से इंजन की उम्र बढ़े
- कम इंजन SFC से मिले बेहतरीन माइलेज

एक लाइट वेट 4WD चमत्कार

लाइटवेट बनावट और 4WD बनाए महिंद्रा जीवो 365DI इंजन को पडलिंग के कामों के लिए एक आदर्श ट्रैक्टर, नरम और ज़्यादा धंसनेवाली मिट्टी में भी. जहां भारी-भरकम अन्य ट्रैक्टर मिट्टी में गहरे धंस जाते हैं और गीली मिट्टी में अटक जाते हैं, वहीं जीवो 365DI मुश्किल हालात में भी बड़े इम्प्लीमेंट्स को आसानी से खींच सकता है.
अपनी लाइटवेट बनावट के कारण मिट्टी में कम धंसे, खेत को एकसमान रूप से समतल करे और पडलिंग की क्वालिटी को बेहतर बनाए.

बना है लाजवाब परफ़ॉर्मेंस के लिए

- बेहतरीन परफ़ॉर्मेंस के लिए ड्युअल स्पीड PTO, पडलिंग संचालन के लिए महिंद्रा के 1.6 m रोटावेटर के साथ
- बेहतरीन क्वालिटी के पैडी स्पेशल हाई-लग टायर्स, जो बने हैं मिट्टी के मुश्किल हालात के लिए
- हाइयर ग्राउंड क्लीयरेंस
- ज़्यादा असरदार ब्रेकिंग के लिए तेल में डूबे ब्रेक्स, 3 डिस्क्स के साथ
- ज़्यादा तेज़ी से संचालन
- कल्टीवेटर और प्लॉ के साथ काम करने की क्षमता

9 टाइन कल्टीवेटर आसानी से खींचे

8+8 साइड शिफ़्ट गीयर बॉक्स के साथ चुनें सही स्पीड, जो ज़मीन तैयार करते समय दें बेहतर आउटपुट

पडलिंग में आसानी से आगे-पीछे संचालन के लिए **सिंक-शटल**

पावर स्टीयरिंग युक्त **4WD** दे बेहतर ट्रैक्शन, लाजवाब गतिशीलता

ट्रैक्टर जो दिलाए ज़्यादा प्रॉफ़िट, क्योंकि

- लाइट-वेट होने के कारण ईंधन की खपत कम हो
- ईंधन टंकी की ज़्यादा क्षमता से एक बार में ज़्यादा एरिया कवर हो
- बेहतरीन इंजन के कारण मेंटेनेंस का कम ख़र्च
- स्पेयर पार्ट्स की आसान उपलब्धता
- श्रेणी में बेहतरीन माइलेज यानी संचालन का कम ख़र्च