

বৈশিষ্ট্যসমূহ	মহিন্দ্রা 585 DI SP প্লাছ	মহিন্দ্রা 575 DI XP প্লাছ	মহিন্দ্রা 475 DI XP প্লাছ	মহিন্দ্রা 475 DI MS XP প্লাছ	মহিন্দ্রা 275 DI TU XP প্লাছ	মহিন্দ্রা 275 DI XP প্লাছ	মহিন্দ্রা 265 XP প্লাছ
চিলিগাৰৰ সংখ্যা	4	4	4	4	3	3	3
ইঞ্জিন CC	2979	2979	2979	2730	2235	2235	2235
পিচিঅ' SFC (gm/kw-hr)	190	185	185	182	194	191	190
সৰ্বাধিক টৰ্ক (Nm)	215	207	202	194	152	153	145
সৰ্বাধিক PTO পৱাৰ kW (HP)	33.5 (44.9)	31.2 (41.8)	29.2 (39.1)	27.9 (37.4)	25.4 (34.0)	24.5 (32.8)	22.1 (29.6)
বেটেড RPM	2100	2000	2000	2000	2200	2100	2000
ষ্টিয়াৰিংৰ টাইপ	ডুৱেল এক্টিং পৱাৰ ষ্টিয়াৰিং / মেনুৱেল ষ্টিয়াৰিং (বৈকল্পিক)	ডুৱেল এক্টিং পৱাৰ ষ্টিয়াৰিং / মেনুৱেল ষ্টিয়াৰিং (বৈকল্পিক)	ডুৱেল এক্টিং পৱাৰ ষ্টিয়াৰিং / মেনুৱেল ষ্টিয়াৰিং (বৈকল্পিক)	ডুৱেল এক্টিং পৱাৰ ষ্টিয়াৰিং / মেনুৱেল ষ্টিয়াৰিং (বৈকল্পিক)	ডুৱেল এক্টিং পৱাৰ ষ্টিয়াৰিং / মেনুৱেল ষ্টিয়াৰিং (বৈকল্পিক)	ডুৱেল এক্টিং পৱাৰ ষ্টিয়াৰিং / মেনুৱেল ষ্টিয়াৰিং (বৈকল্পিক)	ডুৱেল এক্টিং পৱাৰ ষ্টিয়াৰিং / মেনুৱেল ষ্টিয়াৰিং (বৈকল্পিক)
পিছফালৰ টায়াল	379 X 711 mm (14.9 X 28)/ R:14.9-28/Opt.:16.9-28	379 x 711 mm (14.9x28)/ 346 x 711 mm (13.6x28)(বৈকল্পিক)	346 x 711 mm (13.6x28)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28)(উপলব্ধ)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28)(উপলব্ধ)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28)(উপলব্ধ)	315 x 711 mm (12.4x28)
ইঞ্জিন কুলিং	ৱাটাৰ কুল্ড	ৱাটাৰ কুল্ড	ৱাটাৰ কুল্ড	ৱাটাৰ কুল্ড	ৱাটাৰ কুল্ড	ৱাটাৰ কুল্ড	ৱাটাৰ কুল্ড
ট্ৰেন্সমিছনৰ টাইপ	পাৰ্চিয়েল কানষ্টেণ্ট মেছ	পাৰ্চিয়েল কানষ্টেণ্ট মেছ	পাৰ্চিয়েল কানষ্টেণ্ট মেছ	পাৰ্চিয়েল কানষ্টেণ্ট মেছ	পাৰ্চিয়েল কানষ্টেণ্ট মেছ	পাৰ্চিয়েল কানষ্টেণ্ট মেছ	ফুল কনষ্টেণ্ট মেছ
গ্ৰাউণ্ড স্পীড (km/h)	F: 2.9 - 30.9 R: 4.05 - 11.8	F: 3.1 - 31.3 R: 4.3 - 12.5	F: 2.95 - 29.80 R: 4.09 - 11.84	F: 2.9 - 29.8 R: 4.1 - 11.9	F: 2.9 - 30.9 R: 3.9 - 11.8	F: 2.9 - 30.9 R: 3.9 - 11.8	F: 2.8 - 28.5 R: 3.9 - 11.4
গিয়াৰৰ সংখ্যা	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R
ক্লাচ	ছিংগল (ষ্টেণ্ডাৰ্ড) ডুয়েল RCRPTO (বৈকল্পিক)	ছিংগল (ষ্টেণ্ডাৰ্ড) ডুয়েল RCRPTO (বৈকল্পিক)	ছিংগল (ষ্টেণ্ডাৰ্ড) ডুয়েল RCRPTO (বৈকল্পিক)	ছিংগল (ষ্টেণ্ডাৰ্ড) ডুয়েল RCRPTO (বৈকল্পিক)	ছিংগল (ষ্টেণ্ডাৰ্ড) ডুয়েল RCRPTO (বৈকল্পিক)	ছিংগল (ষ্টেণ্ডাৰ্ড) ডুয়েল RCRPTO (বৈকল্পিক)	ছিংগল (ষ্টেণ্ডাৰ্ড)
হাইড্ৰলিক পাম্প ফ্লো (l/min)	31.4	29.5	29.2	27	32.1	32.1	29.5
হাইড্ৰলিক লিফ্ট ক্ষমতা (kg)	2000	1750	1750	1500	1500	1500	1500
হাইড্ৰলিক পাম্প ফ্ল' Imp (বুডনী)	31.4	25.6	29.2	26.5	32.03	28.5	26.7

অক্স ডালড -বৈকল্পিক। যুভো কন্ট্ৰোল ডালড-বৈকল্পিক

*চৰ্ত আৰু নিয়ম: ক্ৰিয়েটিভত দেখুওৱা আছেচিৰিজ আৰু ছবিসমূহত সময়ে সময়ে ভিন্ন বা সলনি হ'ব পাৰে।

*এক্সটেণ্ডেড

মহিন্দ্রা ট্ৰেক্টৰ

মহিন্দ্রা এণ্ড মহিন্দ্রা লিমিটেড, কৃষি সঁজুলি খণ্ড:

ফাৰ্ম ডিপাৰ্টমেন্ট, এএফএছ মুখ্য কাৰ্যালয়, মহিন্দ্রা টাৱাৰ্ছ, 1ম মহলা, আকুৰদী ৰোড, কান্দীৱলী (পূব), মুম্বাই 400101, ভাৰত।

টোল ফ্ৰী 1800 2100 700 | www.mahindractor.com

[facebook.com/mahindractorsindia](https://www.facebook.com/mahindractorsindia) | twitter.com/tractormahindra

ডীলাৰৰ ঠিকনা

mahindra^{Rise}

আগবঢ়োৱা হৈছে মহিন্দ্রা

XP প্লাছ টাফ ছিৰিজ

মহিন্দ্রা
ট্ৰেক্টৰ

টাফ সদায়েই



FIRST TIME IN INDUSTRY
6 YEARS
WARRANTY
*CONDITIONS APPLY

এনে বৈশিষ্ট্য ঘিয়ে বনাই টাফ



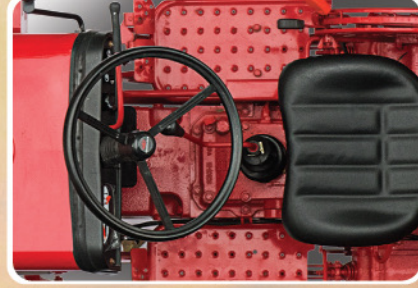
অতুলনীয় পাৱাৰ
অধিক পাৱাৰৰ সৈতে, XP প্লাছ ছিৰিজৰ ট্ৰেক্টৰে গধুৰ সঁজুলিৰে কঠিন কাম চম্বালিব পৰা ক্ষমতা প্ৰদান কৰে



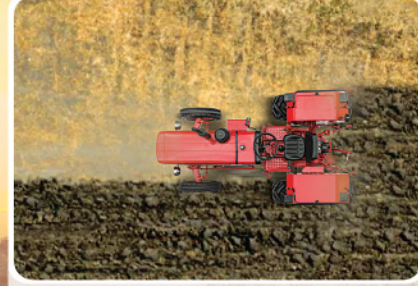
শক্তিশালী ইঞ্জিন
এক্সট্ৰা - লং ষ্ট্ৰ'ক DI ইঞ্জিন: DI ইঞ্জিনৰ সৈতে, XP প্লাছ ছিৰিজৰ ট্ৰেক্টৰে কৃষিৰ টাফ কামকো সহজে কৰে।



অধিক মাইলেজ
শ্ৰেণীত ইন্ধনৰ অধিক সঞ্চয়: শ্ৰেণীত আটাইতকৈ কম SFCৰ সৈতে, XP প্লাছ ছিৰিজৰ ট্ৰেক্টৰে কৃষিৰ টাফ কামতো ইন্ধনৰ ব্যৱহাৰ হ্রাস কৰে।



টাফ কামো অধিক আৰাম
ডাগৰ নলগাকৈ আৰু কোনো ধৰণৰে নোৰোৱাকৈ দীৰ্ঘ সময় ধৰি টাফতকৈ টাফ কাম কৰক: ডুৱেল এক্টিং পাৱাৰ ষ্টিয়াৰিং আৰু কন্সটেন্ট মেছ ট্ৰেন্সমিছনৰ সৈতে



অধিক কভাৰেজ
কম সময়ত অধিক কভাৰেজ: 10% অধিক টৰ্কৰ সৈতে XP প্লাছ ছিৰিজৰ ট্ৰেক্টৰে কম সময়তে কৃষিৰ আটাইতকৈ টাফ কামবোৰ সহজেই কৰিব পাৰে।



উন্নত হালবোৱা
যিকোনো ধৰণৰ মাটিত দলৈকে হালবাই: 18% উচ্চ বেক-আপ টৰ্কৰ সৈতে XP প্লাছ ছিৰিজৰ ট্ৰেক্টৰে টান মাটিতো দলৈকে হাল বোৱা হয়



দীৰ্ঘ ৱাৰেণ্টি
ইণ্ডাষ্ট্ৰীত প্ৰথম বাৰ 6 বছৰৰ ৱাৰেণ্টি*: 2+4 বছৰৰ ৱাৰেণ্টি থকা XP প্লাছ ছিৰিজ ট্ৰেক্টৰৰ সৈতে কোনো চিন্তা নকৰাকৈ কৰক আটাইতকৈ টাফ কাম



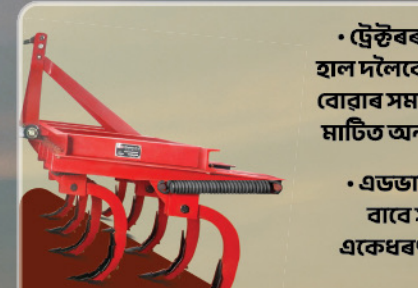
Mahindra 585DI XP PLUS

খেতিৰ সকলো কামত টাফ



ৰেটাডেটৰ

- ইয়াৰ অধিক PTO পাৱাৰ, অধিক মেঞ্চ টৰ্ক আৰু অধিক বেক আপ টৰ্ক আনকি টাফ মাটিকো গুড়ি কৰি তোলে।
- কম সময়তে অধিক এলেকা সামৰি লোৱা হয়।
- কম SFCৰ বাবে বেষ্ট-ইন-বেষ্ট মাইলেজ লাভ কৰে



কাল্টিভেটৰ

- ট্ৰেক্টৰৰ উপযুক্ত ওজনৰ বাবে হাল দলৈকে বাব পাৰে আৰু হাল বোৱাৰ সময়ত কাল্টিভেটৰ টাফ মাটিত অনবৰতে সোমাই থাকে।
- এডভান্স ADCC হাইড্ৰলিক্সৰ বাবে সমগ্ৰ খেতিপথাৰখনৰ একেধৰণৰ আৰু দলৈকে হাল বোৱা হয়।



ৰিভাৰ্চিবল MB প্লো

- ইয়াৰ আটাইতকৈ অধিক মেঞ্চ টৰ্ক কঠিন মাটিত দলৈকে হাল বোৱাৰ দৰে টাফ কামত সহায় কৰে আৰু ইমপ্লিমেন্টক অহৰহ মাটিৰ সৈতে সংযুক্ত কৰি ৰাখে।



বলেৰ

- ইয়াৰ সৰ্বাধিক PTO পাৱাৰ RPMত কম নকৰাকৈ সৰু বাগিল বনাই দিয়ে।
- ৱাটাৰ-কুল্ড ইঞ্জিনে ট্ৰেক্টৰক দীৰ্ঘ সময়ৰ বাবে টাফ কাম সম্পন্ন কৰাৰ ক্ষমতা প্ৰদান কৰে।



পুডলিং

- অপ্টিমাম গিয়াৰ স্পীড আৰু ছইল কেজৰ সহায়ত টাফ অঞ্চলৰ মাটিও উন্নত ধৰণে প্ৰস্তুত কৰা হয়।
- ট্ৰেক্টৰে উপযুক্ত ওজনৰ বাবে মাটিত সোমাই নাযায়, যাৰ ফলত ইয়াৰ ওপৰত অপ্ৰয়োজনীয় বোজাৰ নপৰে।



ছীড ড্ৰিল

- এডভান্স ADCC হাইড্ৰলিক্সৰ সহায়ত বীজ সিঁচাৰ দৰে টাফ কামবোৰো সঠিক গভীৰতাত সঠিকভাৱে কৰা হয়।
- অপ্টিমাম গিয়াৰ স্পীডৰ সৈতে বীজ সিঁচাৰ বাবে সঠিক আৰু নিখুঁত স্পীড পোৱা যায়।



পটেটো প্লান্টাৰ আৰু ডিগাৰ

- হেডি ডিউটি এডভান্সড ADCC হাইড্ৰলিকে আলু বীজ সিঁচাৰ দৰে টাফ কামবোৰ সহজে আৰু একে গভীৰতাত খন্দাৰ সময়ত কোনো ধৰণৰ ক্ষতি নোহোৱাকৈ কৰা হয়।



থ্ৰেছাৰ

- অধিক PTO পাৱাৰে ট্ৰেক্টৰক অধিক বোজা টানিবলৈ আৰু টাফ কাম কৰিবলৈ শক্তি প্ৰদান কৰে।
- ৱাটাৰ কুল্ড ইঞ্জিনৰ বাবে অডাৰহিটিং নহয় আৰু থ্ৰেছ গাৰ্ডেও খেৰৰ উৎপাদন ৰোধ কৰে, ঘিয়ে ৰেডি়িয়েটৰত গৈ চকিঙৰ সমস্যাক সৃষ্টি কৰিব পাৰে।