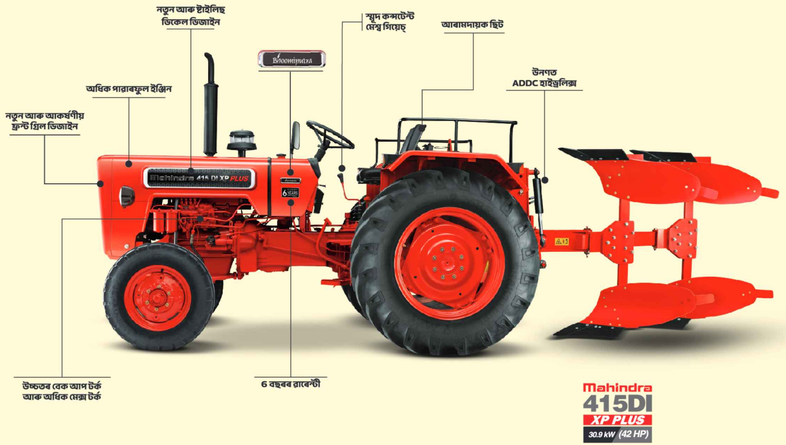
টাফ কামৰ বাবে টাফ বৈশিষ্ট্য সমূহ



বৈশিষ্টাসমূহ	মহিন্দ্ৰা 265 XP প্লাছ	মহিন্দ্ৰা 275DI XP প্লাছ	মহিন্দ্ৰা 275DI TU XP প্লাছ	মহিন্দ্ৰা 415DI XP প্লাছ	মহিন্দ্ৰা 475DI XP প্লাছ		মহিন্দ্ৰা 585DI XP প্লাছ
ইঞ্জিন পাৱাৰ kW (HP)	24.6 (33.0)	27.6 (37)	28.7 (39)	30.9 (42)	32.8 (44)	35.0 (47)	36.8 (49.9)
ক্লিনিয়াৰৰ সংখ্যা	3	3	3	4	4	4	4
সৰ্বোচ্চ টৰ্ক (Nm)	124.7	136	135	167	172.1	178.6	198
সৰ্বোচ্চ PTO kW (HP)	22.1 (29.6)	24.8 (33.3)	25.3 (34.0)	27.9 (37.5)	28.7 (39)	31.3 (42)	34.3 (46)
ৰেটেড RPM	2000	2100	2200	2000	2000	2000	2100
ষ্টীয়ৰিং টাইপ	ফুলড্ৰেন এক্টিং পাৱাৰ ষ্টীয়ৰিং/ মেনুয়েল ষ্টীয়ৰিং (ঐচ্ছিকভিত্তিক)	ফুলড্ৰেন এক্টিং পাৱাৰ ষ্টীয়ৰিং/ মেনুয়েল ষ্টীয়ৰিং (ঐচ্ছিকভিত্তিক)	ফুলড্ৰেন এক্টিং পাৱাৰ ষ্টীয়ৰিং/ মেনুয়েল ষ্টীয়ৰিং (ঐচ্ছিকভিত্তিক)	ফুলড্ৰেন এক্টিং পাৱাৰ ষ্টীয়ৰিং/ মেনুয়েল ষ্টীয়ৰিং (ঐচ্ছিকভিত্তিক)	ফুলড্ৰেন এক্টিং পাৱাৰ ষ্টীয়ৰিং/ মেনুয়েল ষ্টীয়ৰিং (ঐচ্ছিকভিত্তিক)	ফুলড্ৰেন এক্টিং পাৱাৰ ষ্টীয়ৰিং/ মেনুয়েল ষ্টীয়ৰিং (ঐচ্ছিকভিত্তিক)	ফুলড্ৰেন এক্টিং পাৱাৰ ষ্টীয়ৰিং/ মেনুয়েল ষ্টীয়ৰিং (ঐচ্ছিকভিত্তিক)
ষ্টীয়ৰিং টায়ৰ	315 x 711 mm (12.4 x 28)	346 x 711 mm (13.6 x 28) / 315 x 711 mm (12.4 x 28) উন্নত	346 x 711 mm (13.6 x 28) / 315 x 711 mm (12.4 x 28) উন্নত	346 x 711 mm (13.6 x 28) / 315 x 711 mm (12.4 x 28) উন্নত	346 x 711 mm (13.6 x 28)	379 x 711 mm (14.9 x 28) / 346 x 711 mm (13.6 x 28) উন্নত	379 x 711 mm (14.9 x 28)
ইঞ্জিন কুলিং	ৰাডাৰ কুলড	ৰাডাৰ কুলড	ৰাডাৰ কুলড	ৰাডাৰ কুলড	ৰাডাৰ কুলড	ৰাডাৰ কুলড	ৰাডাৰ কুলড
ট্ৰেঞ্জমিশ্বন টাইপ	ফুল কন্সটেণ্ট মেশ্ব	পাৰ্হিয়াৰ কন্সটেণ্ট মেশ্ব	পাৰ্হিয়াৰ কন্সটেণ্ট মেশ্ব	পাৰ্হিয়াৰ কন্সটেণ্ট মেশ্ব	পাৰ্হিয়াৰ কন্সটেণ্ট মেশ্ব	পাৰ্হিয়াৰ কন্সটেণ্ট মেশ্ব	ফুল কন্সটেণ্ট মেশ্ব
গ্ৰাউণ্ড স্পীড (km/h)	F - 2.8 - 28.5 R - 3.9 আক 11.4	F - 2.8 - 28.5 R - 3.9 আক 11.4	F - 2.9 - 31.2 R - 4.1 আক 12.4	F - 2.9 - 29.8 R - 4.1 আক 11.9	F - 2.9 - 29.9 R - 4.1 আক 11.9	F - 3.1 - 31.3 R - 4.3 আক 12.5	F - 2.9 - 30.9 R - 4.1 আক 11.9
গিয়ৰৰ সংখ্যা	8 ফৰৱাৰ্ড + 2 ৰিভাৰ্চ	8 ফৰৱাৰ্ড + 2 ৰিভাৰ্চ	8 ফৰৱাৰ্ড + 2 ৰিভাৰ্চ	8 ফৰৱাৰ্ড + 2 ৰিভাৰ্চ	8 ফৰৱাৰ্ড + 2 ৰিভাৰ্চ	8 ফৰৱাৰ্ড + 2 ৰিভাৰ্চ	8 ফৰৱাৰ্ড + 2 ৰিভাৰ্চ
ক্লাচ্চ	ছিংগল (ষ্টীয়ৰ্ড)	ছিংগল (ষ্টীয়ৰ্ড) RCRPTO-ৰ লৈত ডুয়েল (ঐচ্ছিকভিত্তিক)	ছিংগল (ষ্টীয়ৰ্ড) RCRPTO-ৰ লৈত ডুয়েল (ঐচ্ছিকভিত্তিক)	ছিংগল (ষ্টীয়ৰ্ড) RCRPTO-ৰ লৈত ডুয়েল (ঐচ্ছিকভিত্তিক)	ছিংগল (ষ্টীয়ৰ্ড) RCRPTO-ৰ লৈত ডুয়েল (ঐচ্ছিকভিত্তিক)	ছিংগল (ষ্টীয়ৰ্ড) RCRPTO-ৰ লৈত ডুয়েল (ঐচ্ছিকভিত্তিক)	ছিংগল (ষ্টীয়ৰ্ড) RCRPTO-ৰ লৈত ডুয়েল (ঐচ্ছিকভিত্তিক)
হাইড্ৰলিক পাম্প ফ্লো (l/min)	29.5	29.5	32.4	29.5	29.5	29.5	31
হাইড্ৰলিক লিফ্টিং কেপাচিটী (kg)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1620

*নিয়ম-চৰ্ত প্ৰযোজ্য। ইয়াত দেখুওৱা এক্সেছৰিজ আৰু চিত্ৰসমূহ সময়ে সময়ে ভিন্ন বা সলনি হ'ব পাৰে।

মহিন্দ্ৰা ট্ৰেক্টৰ

মহিন্দ্ৰা এণ্ড মহিন্দ্ৰা লি., ফাৰ্ম ইকুইপমেণ্ট চেক্টৰ: ফাৰ্ম ডিভিজন,
AFS হেডকোৱাৰ্টাৰ্চ, মহিন্দ্ৰা টাৱাৰ্চ, প্ৰথম মহলা, আকুৰ্লি ৰোড, কাণ্ডিভলী (পূব), মুম্বাই - 400101, ভাৰত।

টোল ফ্ৰী নম্বৰ: 1800 2100 700 | www.mahindratractor.com
facebook.com/mahindratractorsindia | twitter.com/tractormahindra

আগবঢ়োৱা হৈছে মহিন্দ্ৰাৰ নতুন অত্যন্ত টাফ চিৰিজ।

বিগত 30 বছৰতকৈও অধিক কালৰ পৰা মাৰ্কেটত লীডাৰ আৰু 30 লাখৰো অধিক ট্ৰেক্টৰ নিৰ্মাণ কৰা আন্ত-ৰাষ্ট্ৰীয় কোম্পানী মহিন্দ্ৰা ট্ৰেক্টৰ্চে এইবাৰ আগবঢ়াইছে এটা টাফ চিৰিজ, মহিন্দ্ৰা XP প্লাছ।

XP প্লাছ চিৰিজৰ ট্ৰেক্টৰ্চ ইয়াৰ শ্ৰেণীৰ মাজত আটাইতকৈ কম ইন্ধন খৰচ কৰা ট্ৰেক্টৰ হোৱাৰ লগতে অত্যন্ত পাৱাৰফুলো হয়। ইয়াৰ পাৱাৰফুল ELS DI ইঞ্জিন, অধিক মেক্স টৰ্ক আৰু উৎকৃষ্ট বেকআপ টৰ্কৰ ফলস্বৰূপে ই খেতি-পথাৰৰ সকলো সৰঞ্জামৰ সৈতে আগবঢ়াব পাৰে অতুলনীয় পাৰফৰ্মেন্স। ইয়াষ্ট্ৰীত প্ৰথম বাৰৰ বাবে 6 বছৰৰ ৱাৰেন্টীৰ সৈতে মহিন্দ্ৰা XP প্লাছ চিৰিজ হ'ল সঠিক অৰ্থতে সদায়ে টাফ।

মহিন্দ্ৰা XP প্লাছ চিৰিজ:
265DI XP প্লাছ | 275DI XP প্লাছ | 275DI TU XP প্লাছ
415DI XP প্লাছ | 575DI XP প্লাছ | 585DI XP প্লাছ

বৈশিষ্ট্যসমূহ যি ইয়াক কৰি তুলিছে টাফ

অতুলনীয় পাৱাৰ
অধিক পাৱাৰৰ সৈতে, XP প্লাছ চিৰিজৰ ট্ৰেক্টৰে আগবঢ়ায় ডাঙৰ সৰঞ্জামৰ সৈতে টাফ কাম কৰিব পৰাৰ ক্ষমতা।

শক্তিশালী ইঞ্জিন
এক্সট্ৰা-লং ষ্ট্ৰ'ক DI ইঞ্জিন: ELS ইঞ্জিনৰ সৈতে, XP প্লাছ চিৰিজৰ ট্ৰেক্টৰে খেতিৰ টাফতকৈও টাফ কাম সহজে কৰিব পাৰে।

জবৰদস্ত মাইলেজ
শ্ৰেণীটোৰ মাজত আটাইতকৈ বেছি ইন্ধন ৰাহি: শ্ৰেণীটোৰ মাজত আটাইতকৈ কম SFC-ৰ সৈতে, XP প্লাছ চিৰিজৰ ট্ৰেক্টৰে খেতি-পথাৰৰ টাফ কামতো কম ইন্ধন খৰচ কৰে।

টাফ কামতো অধিক আৰাম
ডাগৰি নপৰাকৈ আৰু থমকি নোৱোৱাকৈ সুদীৰ্ঘ সময়লৈকে টাফৰো টাফ কাম কৰে: ডুৱেল এক্টিং পাৱাৰ ষ্টীয়েৰিং আৰু কন্সটেন্ট মেশ্ব ট্ৰেঞ্চমিশ্যনৰ সৈতে।

অধিক কভাৰেজ
কম সময়তে অধিক কভাৰেজ: 10% অধিক টৰ্কৰ সৈতে, XP প্লাছ চিৰিজৰ ট্ৰেক্টৰে কম সময়তে অধিক খেতি কৰিব পৰাৰ টাফ কাম সহজে কৰি লয়।

অত্যুত্তম চহোৱাৰ কাম
যিকোনো প্ৰকাৰৰ মাটিতে অধিক গভীৰলৈকে চহায়: 18% উচ্চ বেক-আপ টৰ্কৰ সৈতে XP প্লাছ চিৰিজৰ ট্ৰেক্টৰে টাফ মাটিতো গভীৰলৈকে চহাব পাৰে।

FIRST TIME IN INDUSTRY
6 YEARS WARRANTY
*CONDITIONS APPLY

সুদীৰ্ঘ ৱাৰেন্টী
ইয়াষ্ট্ৰীত প্ৰথম বাৰৰ বাবে 6 বছৰৰ ৱাৰেন্টী*: 2+4 বছৰৰ ৱাৰেন্টী যুক্ত XP প্লাছ চিৰিজৰ ট্ৰেক্টৰৰ দ্বাৰা কোনো চিন্তা নোহোৱাকৈ কৰক টাফৰো টাফ কাম।

খেতিৰ প্ৰতিটো কামতে টাফ

ৰোটাভেটৰ
- ইয়াৰ অধিক PTO পাৱাৰ, অধিক মেক্স টৰ্ক আৰু অধিক বেক আপ টৰ্কৰ ফলত ই টাফৰো টাফ মাটিকো ফালি চিৰাচিৰ কৰি দিয়ে
- কম সময়তে বেছি ঠাই কভাৰ কৰিব পাৰি
- কম SFC-ৰ ফলস্বৰূপে শ্ৰেণীটোৰ মাজত সৰ্বোত্তম মাইলেজ পোৱা যায়

কাল্টিভেটৰ
- ট্ৰেক্টৰৰ সঠিক ওজনৰ বাবে চহোৱাৰ কাম গভীৰলৈকে হয় আৰু চহোৱাৰ সময়ত কাল্টিভেটৰে টাফ মাটিতো একেবাৰে চহাই থাকে
- এডভান্স ADDC হাইড্ৰলিক্সৰ কাৰণে গোটেই খেতি-পথাৰতে চহোৱাৰ কাম একে সমান আৰু বেছি গভীৰলৈকে হৈ পৰে

ৰিভাৰ্চিবল এমবি প্লাউ
ইয়াৰ আটাইতকৈ বেছি মেক্স টৰ্কে মাটিৰ গভীৰলৈকে চহোৱাৰ দৰে টাফ কামত সহায় কৰে আৰু ইম্প্লিমেন্টক একেবাৰে মাটিৰ সৈতে সংযোগ কৰি ৰাখে

বেলাৰ
- ইয়াৰ সকলোতকৈ বেছি PTO পাৱাৰে RPM-ত অভাৱ নঘটোৱাকৈয়ে সৰু বান্দল বনাই দিব পাৰে
- ৱাটাৰ-কুল্ড ইঞ্জিনৰ পৰা সুদীৰ্ঘ সময়লৈকে টাফ কাম কৰাৰ বাবে ট্ৰেক্টৰে ক্ষমতা লাভ কৰে

পাডলিং
- অপ্টিমাম গিয়ে স্পীড আৰু হুইল কেজৰ সহায়ত টাফ এলেকাৰ মাটিও উনণত ধৰণেৰে সাজু কৰি তুলিব পাৰি
- ট্ৰেক্টৰখন ইয়াৰ সঠিক ওজনৰ কাৰণে মাটিত থেকেচা নাযায় যাৰ ফলত ইয়াৰ ওপৰত অকাৰণতে কোনো লোড নপৰে

চীড ড্ৰিল
- এডভান্স ADDC হাইড্ৰলিক্সৰ সহায়ত বীজ ৰোপণৰ দৰে টাফ কামো সঠিক গভীৰতাত ভালদৰে হয়
- অপ্টিমাম গিয়ে স্পীডৰ ফলত বীজৰ ৰোপণৰ বাবে সঠিক আৰু নিখুঁত স্পীড পোৱা যায়

পটেটো প্লেন্টাৰ এণ্ড ডিগাৰ
- হেভী ডিউটী এডভান্স ADDC হাইড্ৰলিক্সৰে আলুৰ বীজ ৰোৱাৰ দৰে টাফ কামো সহজে আৰু একে সমান গভীৰতাৰ সৈতে হৈ যায় আৰু খনাৰ সময়তো একো লোকচান নহয়

থ্ৰেছাৰ
- বেছি PTO পাৱাৰৰ ফলত ট্ৰেক্টৰখনে বেছি লোড লবলৈ আৰু টাফ কাম কৰিবলৈ শক্তিলাভ কৰে
- ৱাটাৰ-কুল্ড ইঞ্জিনৰ ফলত অ'ভাৰহীটিং নহয় আৰু থ্ৰেছ গাৰ্ডৰ ফলত ভুচিও নোলায় যি ৰেডিয়েৰলৈ গৈ চকিঙৰ সমস্যা সৃষ্টি কৰিব পাৰিলেহেঁতেন