లక్షణాలు	మహీంద్రా 585 DI SP ప్లస్	మహీంద్రా 585 DI SP ప్లస్	మహీంద్రా 475 DI SP ప్లస్	మహీంద్రా 475 DI MS SP ప్లస్	మహీంద్రా 275 DI TU SP ప్లస్	మహీంద్రా 275 DI SP ప్లస్
సిలిండర్ల సంఖ్య	4	4	4	4	3	3
ఇంజిన్ CC	2979	2979	2979	2730	2235	2235
PTO SFC (gm/kw-hr)	190	185	185	182	194	191
గరిష్ఠ టార్క్ (Nm)	215	207	202	194	152	153
గరిష్ఠ PTO పవర్ kW (HP)	33.5 (44.9)	31.2 (41.8)	29.2 (39.1)	27.9 (37.4)	25.4 (34.0)	24.5 (32.8)
రేటెడ్ RPM	2100	2000	2000	2000	2200	2100
స్టీరింగ్ టైప్	డ్యూయల్ యాక్టింగ్ పవర్ స్టీరింగ్ / మాన్యువల్ స్టీరింగ్ (ఆప్షనల్)	డ్యూయల్ యాక్టింగ్ పవర్ స్టీరింగ్ / మాన్యువల్ స్టీరింగ్ (ఆప్షనల్)	డ్యూయల్ యాక్టింగ్ పవర్ స్టీరింగ్ / మాన్యువల్ స్టీరింగ్ (ఆప్షనల్)	డ్యూయల్ యాక్టింగ్ పవర్ స్టీరింగ్ / మాన్యువల్ స్టీరింగ్ (ఆప్షనల్)	డ్యూయల్ యాక్టింగ్ పవర్ స్టీరింగ్ / మాన్యువల్ స్టీరింగ్ (ఆప్షనల్)	డ్యూయల్ యాక్టింగ్ పవర్ స్టీరింగ్ / మాన్యువల్ స్టీరింగ్ (ఆప్షనల్)
వెనుక టైర్	379 x 711 mm (14.9x28)/ R:14.9-28/Opt.:16.9-28	379 x 711 mm (14.9x28)/ 346 x 711 mm (13.6x28) (రీకమ్మెండ్)	346 x 711 mm (13.6x28)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (ఆప్షనల్)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (ఆప్షనల్)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (ఆప్షనల్)
ఇంజిన్ కూలింగ్	వాటర్ కూల్డ్	వాటర్ కూల్డ్	వాటర్ కూల్డ్	వాటర్ కూల్డ్	వాటర్ కూల్డ్	వాటర్ కూల్డ్
ట్రాన్స్‌మిషన్ టైప్	పార్షల్ కాన్స్టంట్ మెష్	పార్షల్ కాన్స్టంట్ మెష్	పార్షల్ కాన్స్టంట్ మెష్	పార్షల్ కాన్స్టంట్ మెష్	పార్షల్ కాన్స్టంట్ మెష్	పార్షల్ కాన్స్టంట్ మెష్
గ్రౌండ్ స్పీడ్ (km/h)	F: 2.9 - 30.9 R: 4.05 - 11.8	F: 3.1 - 31.3 R: 4.3 - 12.5	F: 2.95 - 29.80 R: 4.09 - 11.84	F 2.9 - 29.8 R- 4.1 & 11.9	F: 2.9 - 30.9 R: 3.9 - 11.8	F: 2.9 - 30.9 R: 3.9 - 11.8
గేర్ల సంఖ్య	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R
క్లచ్	సింగిల్ (స్టాండర్డ్), డ్యూయల్ RCRPTO (ఆప్షనల్)	సింగిల్ (స్టాండర్డ్), డ్యూయల్ RCRPTO (ఆప్షనల్)	సింగిల్ (స్టాండర్డ్), డ్యూయల్ RCRPTO (ఆప్షనల్)	సింగిల్ (స్టాండర్డ్), డ్యూయల్ RCRPTO (ఆప్షనల్)	సింగిల్ (స్టాండర్డ్), డ్యూయల్ RCRPTO (ఆప్షనల్)	సింగిల్ (స్టాండర్డ్), డ్యూయల్ RCRPTO (ఆప్షనల్)
హైడ్రాలిక్ పంప్ ఫ్లో (l/min)	31.4	29.5	29.2	27	32.1	32.1
హైడ్రాలిక్ లిఫ్ట్ కెపాసిటీ (kg)	2000	1750	1750	1500	1500	1500
హైడ్రాలిక్ పంప్ ఫ్లో Imp (బుడ్మ్)	31.4	25.6	29.2	26.5	32.03	28.5

మహీంద్రా ట్రాక్టర్లు

మహీంద్రా అండ్ మహీంద్రా లిమిటెడ్, ఫార్మ్ ఎక్విప్మెంట్ సెక్టర్, ఫార్మ్ డివిజన్, ఎఎఫ్ఎస్ హెడ్ క్వార్టర్స్, మహీంద్రా టవర్స్, మొదటి అంతస్తు, ఆకుర్లీ రోడ్, కాందివలీ (తూర్పు), ముంబయి - 400101, భారత్. ఫోన్: 28849588, ఫ్యాక్స్: 28465813.

టోల్ ఫ్రీ .: 1800 2100 700 | https://www.mahindratractor.com

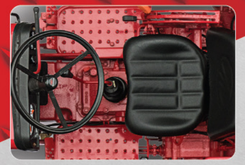
facebook.com/mahindratractorsindia | twitter.com/tractormahindra

డీలర్ చిరునామా

దీని దృఢత్వానికి కారణాలు

సాటిలేని పవర్
SP ప్లస్ సిరీస్ ట్రాక్టర్లు, ఎక్కువ పవర్తో భారీ పనిముట్లతో కఠినమైన పనులను నిర్వహించే సామర్థ్యాన్నిస్తాయి.

శక్తివంతమైన ఇంజిన్
ఎక్స్ట్రా - లాంగ్ స్ట్రోక్ DI ఇంజిన్: ELS ఇంజిన్తో, SP ప్లస్ సిరీస్ ట్రాక్టర్లు అత్యంత కష్టతరమైన వ్యవసాయ పనులను సులభంగా నిర్వహించగలవు.



కష్టమైన పనిలో కూడా ఎంతో సౌకర్యం
డ్యూయల్ యాక్టింగ్ పవర్ స్టీరింగ్ మరియు కాన్స్టంట్ మెష్ ట్రాన్స్మిషన్తో: ఎటువంటి అలసట లేకుండా మరియు ఆపకుండా ఎక్కువ గంటలు కఠినమైన పనిని చేయగలరు.

మరింత కవరేజ్
తక్కువ సమయంలో ఎక్కువ కవరేజ్: 10% ఎక్కువ టార్క్తో, SP ప్లస్ సిరీస్ ట్రాక్టర్లు తక్కువ సమయంలో కఠినమైన వ్యవసాయ పనులను సులభతరం చేయగలవు.

గొప్ప మైలేజ్
ఇంధన ఆదాలో అత్యుత్తమమైనది: అత్యల్ప SFC తో, SP ప్లస్ సిరీస్ ట్రాక్టర్లు కఠినమైన వ్యవసాయ కార్యకలాపాల సమయంలో కూడా ఇంధన వినియోగాన్ని తగ్గిస్తాయి.

అద్భుతమైన సాగు
ఏ రకమైన నేలలోనైనా లోతుగా దున్నడం: 18% అధిక బ్యాకప్ టార్క్ తో, SP ప్లస్ సిరీస్ ట్రాక్టర్లు కఠినమైన నేలల్లో కూడా లోతుగా దున్నడానికి సహకరిస్తాయి.

సుదీర్ఘ వారంటీ
పరిశ్రమలో మొదటిసారి 6 సంవత్సరాల వారంటీ*: 2+4 సంవత్సరాల వారంటీతో వచ్చే SP ప్లస్ సిరీస్ ట్రాక్టర్లతో కష్టతరమైన పనులను ఆందోళ న లేకుండా చేపట్టండి.

ప్రతి వ్యవసాయ పనిలోనూ ధృఢంగా ఉంటుంది

కల్టివేటర్
- దీని అధిక PTO పవర్, అధిక గరిష్ట టార్క్ మరియు అధిక బ్యాకప్ టార్క్ కఠినమైన నేలలను కూడా మృదువుగా చేస్తాయి.
- తక్కువ సమయంలో ఎక్కువ ప్రాంతాన్ని కవర్ చేస్తుంది.
- తక్కువ SFC అత్యుత్తమ మైలేజీని ఇస్తుంది

కల్టివేటర్
- ట్రాక్టర్ యొక్క సరైన బరువు లోతుగా దున్నడానికి సహకరిస్తుంది మరియు దున్నేటప్పుడు కల్టివేటర్ కఠినమైన నేలలో గట్టిగా చొప్పించబడి ఉంటుంది.
- అధునాతన ADDC హైడ్రాలిక్స్ మొత్తం పొలాన్ని ఏకరీతిగా మరియు లోతుగా దున్నేలా చేస్తుంది.

పుడ్లింగ్
- సరైన గేర్ వేగం మరియు వీల్ కేజ్ సహాయంతో, కఠినమైన భూభాగంలోని నేల కూడా మెరుగైన రీతిలో తయారవుతుంది.
- ట్రాక్టర్ సరైన బరువు కారణంగా భూమిలోకి దిగిపోదు, తద్వారా అనవసరమైన భారం దానిపై పడదు.

రివర్సిబుల్ MB నాగలి
- దీని అధిక టార్క్ గట్టి నేలలో లోతుగా దున్నడం వంటి కఠినమైన పనులకు సహాయపడుతుంది మరియు పనిముట్టును నిరంతరం భూమికి అనుసంధానించి ఉంచుతుంది.

ప్లాట్టూటో ప్లాంటర్ & డిగ్గర్
- హెవీ డ్యూటీ అడ్వాన్స్డ్ ADDC హైడ్రాలిక్స్ బంగాళాదుంప విత్తడం వంటి కఠినమైన పనులను సులభంగా మరియు ఏకరీతి లోతులో తప్పేటప్పుడు ఎటువంటి నష్టం లేకుండా చేయడాన్ని సులభతరం చేస్తుంది.

సీడ్ డ్రిల్
- అధునాతన ADDC హైడ్రాలిక్స్ సరైన లోతులో విత్తనాలు విత్తడం వంటి కఠినమైన పనులను ఖచ్చితత్వంతో చేయడంలో సహాయపడుతుంది.
- సరైన గేర్ స్పీడ్ విత్తనాలు విత్తడానికి సరైన మరియు ఖచ్చితమైన వేగాన్ని నిర్ధారిస్తుంది.

థ్రెషర్
- అధిక PTO పవర్ ట్రాక్టర్కు ఎక్కువ బరువును లాగడానికి మరియు కఠినమైన పనులను నిర్వహించడానికి శక్తిని ఇస్తుంది.
- వాటర్ కూల్డ్ ఇంజిన్ ఓవర్ హీటింగ్ ని నిరోధిస్తుంది మరియు థ్రెష్ గార్డ్ కూడా రేడియేటర్ లోకి ప్రవేశించి చోకింగ్ సమస్యను కలిగించే గడ్డి ఉత్పత్తిని నిరోధిస్తుంది.

బేలర్
- దీని గరిష్ట PTO పవర్ RPM ను తగ్గించకుండా చిన్న బండిల్లను ఉత్పత్తి చేస్తుంది.
- వాటర్-కూల్డ్ ఇంజిన్ ట్రాక్టర్కు చాలా కాలం పాటు కఠినమైన పనులను నిర్వహించే సామర్థ్యాన్ని ఇస్తుంది.

Mahindra 585DI SP PLUS