டஃப் வேலைகளுக்கான டஃப் ஃபீச்சர்ஸ்

mahindra
475DI
SP PLUS
32.8 kW (44 HP)

	மஹிந்திரா 275DI SP பிளஸ்	மஹிந்திரா 275DI TU SP பிளஸ்	மஹிந்திரா 415DI SP பிளஸ்	மஹிந்திரா 475DI SP பிளஸ்	மஹிந்திரா 575DI SP பிளஸ்
எஞ்சின் பவர் kW (HP)	27.6 (37)	28.7 (39)	30.9 (42)	32.8 (44)	35.0 (47)
சிலிண்டர்களின் எண்ணிக்கை	3	3	4	4	4
அதிக டார்க் (Nm)	136	135	167	172.1	178.6
அதிகபட்ச PTO பவர் kW (HP	24.5 (32.9)	25.35 (34.0)	27.9 (37.4)	29.0 (38.9)	31.2 (41.8)
ரேட்டட் RPM	2100	2200	2000	2000	2000
ஸ்டீயரிங் வகை	பிரஸ் ஆக்குங் பவர் ஸ்டீயரிங் / மேனுவல் ஸ்டீயரிங் (விருப்பினால்)	பிரஸ் ஆக்குங் பவர் ஸ்டீயரிங் / மேனுவல் ஸ்டீயரிங் (விருப்பினால்)	பிரஸ் ஆக்குங் பவர் ஸ்டீயரிங் / மேனுவல் ஸ்டீயரிங் (விருப்பினால்)	பிரஸ் ஆக்குங் பவர் ஸ்டீயரிங் / மேனுவல் ஸ்டீயரிங் (விருப்பினால்)	பிரஸ் ஆக்குங் பவர் ஸ்டீயரிங் / மேனுவல் ஸ்டீயரிங் (விருப்பினால்)
ரியர் டயர்கள்	345 x 711 mm (13.6 x 28) 315 x 711 மிமீ (12.4 x 28) கிடைக்கிறது	345 x 711 mm (13.6 x 28) 315 x 711 மிமீ (12.4 x 28) கிடைக்கிறது	345 x 711 mm (13.6 x 28) 315 x 711 மிமீ (12.4 x 28) கிடைக்கிறது	346 x 711 mm (13.6 x 28)	379 x 711 mm (14.9 x 28) 346 x 711 மிமீ (13.6 x 28) கிடைக்கிறது
எஞ்சின் கூலிங்	வாட்டர் கூல்டு	வாட்டர் கூல்டு	வாட்டர் கூல்டு	வாட்டர் கூல்டு	வாட்டர் கூல்டு
பரிமாற்ற வகை	பார்கியல் கான்ஸ்டன்ட் மெஷ்	பார்கியல் கான்ஸ்டன்ட் மெஷ்	பார்கியல் கான்ஸ்டன்ட் மெஷ்	பார்கியல் கான்ஸ்டன்ட் மெஷ்	பார்கியல் கான்ஸ்டன்ட் மெஷ்
கிரவுண்ட் ஸ்பீடு (km/h)	F-2.8-28.5 R – 3.9 மற்றும் 11.4	F-2.9 - 31.2 R – 4.1 மற்றும் 12.4	F-2.9 - 29.8 R – 4.1 மற்றும் 11.9	F-2.9 - 29.9 R – 4.1 மற்றும் 11.9	F-3.1 - 31.3 R – 4.3 மற்றும் 12.5
கியர்களின் எண்ணிக்கை	8 பார்வேர்டு + 2 ரிவர்ஸ்	8 பார்வேர்டு + 2 ரிவர்ஸ்	8 பார்வேர்டு + 2 ரிவர்ஸ்	8 பார்வேர்டு + 2 ரிவர்ஸ்	8 பார்வேர்டு + 2 ரிவர்ஸ்
கிளட்ச்	சிங்கிள் (ஸ்டாண்டர்டட்) டுயல், RCRPTO (ஆப்ஷ்) உடன்	சிங்கிள் (ஸ்டாண்டர்டட்) டுயல், RCRPTO (ஆப்ஷ்) உடன்	சிங்கிள் (ஸ்டாண்டர்டட்) டுயல், RCRPTO (ஆப்ஷ்) உடன்	சிங்கிள் (ஸ்டாண்டர்டட்) டுயல், RCRPTO (ஆப்ஷ்) உடன்	சிங்கிள் (ஸ்டாண்டர்டட்) டுயல், RCRPTO (ஆப்ஷ்) உடன்
ஹைட்ராலிக் பம்ப் கப்பாசிட்டி (l/min)	29.5	32.4	29.5	29.5	29.5
ஹைட்ராலிக் எனட. தூக்கும் திறன் (kg)	1500	1500	1500	1500	1500

* விதிமுறைகள் மற்றும் நிபந்தனைகள்: கிரியேட்டிவில் காட்டப்படும் ஆக்ஸசரீஸ் மற்றும் படங்கள் அவ்வப்போது வித்தியாசப்படலாம் அல்லது மாறுபடலாம்.

மஹிந்திரா டிராக்டர்கள்

மஹிந்திரா அண்ட் மஹிந்திரா லிமிடெட், பண்ணை உபகரணங்கள் பிரிவு : பண்ணை பிரிவு,
AFS தலைமையகம், மஹிந்திரா டவர்ஸ், 1வது தளம், அகுரலி சாலை, கண்டிவலி
(கிழக்கு), மும்பை - 400101, இந்தியா.

டோல் ஃப்ரீ நம்பர் **1800 210 0700** | **www.mahindratractor.com**
facebook.com/mahindratractorsindia | twitter.com/tractormahindra

இதை டஃப் ஆக்கும் ஃபீச்சர்ஸ்

சக்திவாய்ந்த எஞ்சின்
எக்ஸ்ட்ரா லாங் ஸ்ட்ரோக் DI எஞ்சின்: ELS எஞ்சினுடன், SP பிளஸ் சீரிஸ் டிராக்டர்கள் டஃப் விவசாய வேலைகளை எளிதாகச் செய்கின்றன.

ஈடு இணையற்ற பவர்
அதிக பவருன், SP பிளஸ் சீரிஸ் டிராக்டர்கள் பெரிய உபகரணங்களைக் கொண்டு டஃப் வேலைகளைச் செய்யும் திறனை வழங்குகின்றன.

டஃப் வேலைகளிலும் அதிக சௌகரியமானது.
களைப்படையாமல் மற்றும் நிறுத்தாமல் நீண்ட நேரம் டஃப் வேலைகளைச் செய்யுங்கள்: ரீயல் ஆக்டிங் பவர் ஸ்டீயரிங் மற்றும் கான்ஸ்டன்ட் மெஷ் டிரான்ஸ்மிஷன் உடன்

அதிக கவரேஜ்
குறைந்த நேரத்தில் அதிக கவரேஜ்: 10% அதிக டார்க்குடன், SP பிளஸ் சீரிஸ் டிராக்டர்கள் குறைந்த நேரத்தில் டஃப் விவசாய வேலைகளை எளிதாகச் செய்கின்றன.

மிகச்சிறந்த மைலேஜ்
இதன் பிரிவிலேயே எரிபொருளை சிக்கனமாகப் பயன்படுத்தும் டிராக்டர்: இதன் பிரிவிலேயே மிக்க குறைந்த SFC உடன், SP பிளஸ் சீரிஸ் டிராக்டர்கள் விவசாய வேலைகளில்கூட குறைந்த எரிபொருளைப் பயன்படுத்துகின்றன.

சிறந்த உழவு
எந்த வகையான மண்ணிலும் ஆழமாக உழுதல் : 18% அதிக பேக்-அப் டார்க்குடன், SP பிளஸ் சீரிஸ் டிராக்டர்கள் டஃப் நிலங்களில்கூட நல்ல ஆழமாக உழுகின்றன.

நீண்டகாலத்துக்கு வாரண்ட்டி
இந்த இண்டஸ்ட்ரியிலேயே முதல் முறையாக 6 வருட வாரண்ட்டி * : 2 + 4 வருட வாரண்ட்டியுடன் வருகின்ற SP பிளஸ் சீரிஸ் டிராக்டர்களுடன், எந்த கவலையும் இல்லாமல் டஃப் வேலைகளைச் செய்யுங்கள்.

FIRST TIME IN INDUSTRY
6 YEARS WARRANTY
*CONDITIONS APPLY

மஹிந்திராவின் புதிய மிகவும் டஃப் சீரிஸ் அறிமுகம்

• 30 ஆண்டுகளுக்கும் மேலாக சந்தையில் முன்னணியில் இருக்கும் மற்றும் 3 மில்லியனுக்கும் அதிகமான டிராக்டர்களை தயாரித்த ஒரு சர்வதேச நிறுவனமான மஹிந்திரா டிராக்டர்ஸ், இந்த முறை ஒரு டஃப் சீரிஸை அறிமுகப்படுத்துகிறது, மஹிந்திரா SP பிளஸ்.

• SP பிளஸ் சீரிஸ் டிராக்டர்கள் அவற்றின் பிரிவிலேயே மிகச் சிக்கனமாக எரிபொருளை பயன்படுத்துவதுடன் மிகவும் சக்திவாய்ந்தவை. அதன் சக்திவாய்ந்த ELS DI எஞ்சின், அதிக மேக்ஸ் டார்க் மற்றும் சிறந்த பேக்அப் டார்க்குக்கு நன்றி, இது அனைத்து விவசாய உபகரணங்களுடனும் ஒப்பிடமுடியாதபடி நன்றாக செயல்படுகிறது. இந்த இண்டஸ்ட்ரியிலேயே முதல் முறையாக 6 வருட வாரண்ட்டியுடன், மஹிந்திரா SP பிளஸ் சீரிஸ்உண்மையிலேயே டஃபானது.

மஹிந்திரா SP பிளஸ் சீரிஸ்:
275DI SP பிளஸ் | 275DI TU SP பிளஸ்
415DI SP பிளஸ் | 475DI SP பிளஸ் | 575DI SP பிளஸ்

ஒவ்வொரு விவசாய வேலையிலும் டஃபானது

• இதன் அதிக PTO பவர், அதிக மேக்ஸ் டார்க் மற்றும் அதிக பேக்அப் டார்க் ஆகியவை டஃப் மண்ணைக்கூட தளர்வாக்குகின்றன.
• குறைந்த நேரத்தில் அதிகமான நிலத்தை உழுகிறது .
• குறைந்த SFC சிறந்த மைலேஜை வழங்குகிறது.

ரோட்டாவேட்டர்

• ராக்டரின் சரியான எடை காரணமாக நிலத்தை நல்ல ஆழமாக உழவு செய்ய முடிகிறது மற்றும் உழவின் போது, கல்டிவேட்டர் டஃப் நிலத்தில் தொடர்ந்து நன்றாக உழுக முடிகிறது.
• அட்வான்ஸ் ADDC ஹைட்ராலிக்ஸ் முழு வயலையும் இன்னும் ஆழமாகவும் ஒரே சீராகவும் உழுகிறது.

கல்டிவேட்டர்

• ஆப்டிமம் கியர் ஸ்பீடு மற்றும் லீல் கேஜின் உதவியுடன் டஃப் நிலத்தின் மண்ணை சிறப்பாக தயார் செய்கிறது.
• டிராக்டர் அதன் சரியான எடை காரணமாக நிலத்திற்குள் புதையாது, இதனால் அதில் தேவையற்ற சுமை இருக்காது.

பட்லிங்

இதன் அதிக டார்க் கடினமான நிலத்தில் ஆழமாக உழுதல் போன்ற டஃப் வேலைகளுக்கு உதவுகிறது மற்றும் விவசாய உபகரணங்கள் தொடர்ந்து நிலத்துடன் இணைந்திருக்கின்றன.

ரிவர்ஸிபிள் MB ப்ளஃப்

டேவி ட்யூட்டி அட்வான்ஸ் ADDC ஹைட்ராலிக்ஸ் மூலம், உருளைக்கிழங்கு விதைப்பு போன்ற டஃப் வேலைகளை எளிதாகவும் ஒரேசீரான ஆழத்திலும் விதைக்க முடிகிறது மற்றும் தோண்டும் போது எந்த சேதமும் இல்லை.

பொட்டேட்டோ பிளான்டர் மற்றும் டிக்கர்

• அட்வான்ஸ் ADDC ஹைட்ராலிக்ஸ் உதவியுடன், விதைகளை விதைப்பது போன்ற டஃப் வேலைகளும் சரியான ஆழத்தில் துல்லியமாக செய்யப்படுகின்றன.
• ஆப்டிமம் கியர் ஸ்பீடு விதைப்புக்கு சரியான மற்றும் துல்லியமான வேகத்தை வழங்குகிறது.

சீட் டிரில்

• அதிக PTO பவர் டிராக்டருக்கு அதிக சுமையை இழுத்து வருவதற்கும் டஃப் வேலைகளைச் செய்வதற்கும் சக்தியைத் தருகிறது.
• வாட்டர் கூல்டு எஞ்சின் காரணமாக அதிக சூடாவதில்லை மற்றும் ரேடியேட்டருக்குள் நுழைந்து மூச்சுத் திணறல் பிரச்சனைகளை ஏற்படுத்தக்கூடிய வைக்கோலை த்ரெஷ் கார்டு தடுக்கிறது.

த்ரெஷர்

இதன் அதிக PTO பவர் RPM ஐ குறைக்காமல் சிறிய பண்டில்களை உருவாக்குகிறது. வாட்டர் கூல்டு எஞ்சின் டிராக்டருக்கு நீண்ட நேரம் டஃப் வேலைகளைச் செய்யும் திறனை வழங்குகிறது.

பேலர்

mahindra
275DI
SP PLUS
228 kW (37 HP)

16123_HIN_20_AUG_M F EQP_CORP_11438739_SSS_A4_SP LEAFLET_TWO FOLD_.ai