

கிபீச்சர்ஸ்	மஹிந்திரா 585 DI SP பிளஸ்	மஹிந்திரா 585 DI SP பிளஸ்	மஹிந்திரா 475 DI SP பிளஸ்	மஹிந்திரா 475 DI MS SP பிளஸ்	மஹிந்திரா 275 DI TU SP பிளஸ்	மஹிந்திரா 275 DI SP பிளஸ்
சிலிண்டர்களின் எண்ணிக்கை	4	4	4	4	3	3
எஞ்சின் CC	2979	2979	2979	2730	2235	2235
PTO SFC (gm/kw-hr)	190	185	185	182	194	191
அதிகபட்ச டார்க் (Nm)	215	207	202	194	152	153
அதிகபட்ச PTO பவர் kW (HP)	33.5 (44.9)	31.2 (41.8)	29.2 (39.1)	27.9 (37.4)	25.4 (34.0)	24.5 (32.8)
ரேட் RPM	2100	2000	2000	2000	2200	2100
ஸ்டீயரிங் டைப்	டிரைவ் ஆக்ஸிஸ் பவர் ஸ்டீயரிங் / மேனுவல் ஸ்டீயரிங் (ஆப்ஷனல்)	டிரைவ் ஆக்ஸிஸ் பவர் ஸ்டீயரிங் / மேனுவல் ஸ்டீயரிங் (ஆப்ஷனல்)	டிரைவ் ஆக்ஸிஸ் பவர் ஸ்டீயரிங் / மேனுவல் ஸ்டீயரிங் (ஆப்ஷனல்)	டிரைவ் ஆக்ஸிஸ் பவர் ஸ்டீயரிங் / மேனுவல் ஸ்டீயரிங் (ஆப்ஷனல்)	டிரைவ் ஆக்ஸிஸ் பவர் ஸ்டீயரிங் / மேனுவல் ஸ்டீயரிங் (ஆப்ஷனல்)	டிரைவ் ஆக்ஸிஸ் பவர் ஸ்டீயரிங் / மேனுவல் ஸ்டீயரிங் (ஆப்ஷனல்)
பின்புற டயர்	379 x 711 mm (14.9x28)/ R:14.9-28/Opt.:16.9-28	379 x 711 mm (14.9x28)/ 346 x 711 mm (13.6x28) (சைக்லிக்)	346 x 711 mm (13.6x28)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (3புள்ளி)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (3புள்ளி)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (3புள்ளி)
எஞ்சின் கூலிங்	வாட்டர் கூலிங்	வாட்டர் கூலிங்	வாட்டர் கூலிங்	வாட்டர் கூலிங்	வாட்டர் கூலிங்	வாட்டர் கூலிங்
டிபான்ஸிவ் டைப்	பார்ஷியல் காண்ட்ரோல் மெஷ்	பார்ஷியல் காண்ட்ரோல் மெஷ்	பார்ஷியல் காண்ட்ரோல் மெஷ்	பார்ஷியல் காண்ட்ரோல் மெஷ்	பார்ஷியல் காண்ட்ரோல் மெஷ்	பார்ஷியல் காண்ட்ரோல் மெஷ்
கிரவுண்ட் ஸ்பீடு (km/h)	F: 2.9 - 30.9 R: 4.05 - 11.8	F: 3.1 - 31.3 R: 4.3 - 12.5	F: 2.95 - 29.80 R: 4.09 - 11.84	F: 2.9 - 29.8 R: 4.1 & 11.9	F: 2.9 - 30.9 R: 3.9 - 11.8	F: 2.9 - 30.9 R: 3.9 - 11.8
கியர்களின் எண்ணிக்கை	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R
கிளட்ச்	சிங்கிள் (ஸ்டாண்டர்ட்), டிரைவ் RCRPTO (ஆப்ஷனல்)	சிங்கிள் (ஸ்டாண்டர்ட்), டிரைவ் RCRPTO (ஆப்ஷனல்)	சிங்கிள் (ஸ்டாண்டர்ட்), டிரைவ் RCRPTO (ஆப்ஷனல்)	சிங்கிள் (ஸ்டாண்டர்ட்), டிரைவ் RCRPTO (ஆப்ஷனல்)	சிங்கிள் (ஸ்டாண்டர்ட்), டிரைவ் RCRPTO (ஆப்ஷனல்)	சிங்கிள் (ஸ்டாண்டர்ட்), டிரைவ் RCRPTO (ஆப்ஷனல்)
ஹைடிராலிக் பம்ப் ஃப்ளோ (l/min)	31.4	29.5	29.2	27	32.1	32.1
ஹைடிராலிக் லிப்ட் திறன் (kg)	2000	1750	1750	1500	1500	1500
ஹைடிராலிக் பம்ப் ஃப்ளோ Imp (முனி)	31.4	25.6	29.2	26.5	32.03	28.5

மகிந்திரா டிராக்டர்கள்
 மஹிந்திரா அண்ட் மஹிந்திரா லிமிடெட், பண்ணை உபகரணத் துறை, பண்ணை பிரிவு, ஏஎஃப்எஸ் தலைமையகம், மஹிந்திரா டவர்ஸ், 1வது தளம், ஆக்குர்லி ரோடு, காந்திவிளி (கி), மும்பை - 400101, இந்தியா. தொலைபேசி: 28849588,

டோல் ஃப்ரீ : 1800 2100 700 | <https://www.mahindractor.com>
 facebook.com/mahindractorsindia | twitter.com/tractormahindra

டீலர் முகவரி

mahindra^{Rise}

மஹிந்திரா டிராக்டர்ஸ்
 டீலர் எப்போதும்

மஹிந்திரா வழங்குகிறது SP பிளஸ் டீப் சீரிஸ்



FIRST TIME IN INDUSTRY
6 YEARS WARRANTY
*CONDITIONS APPLY

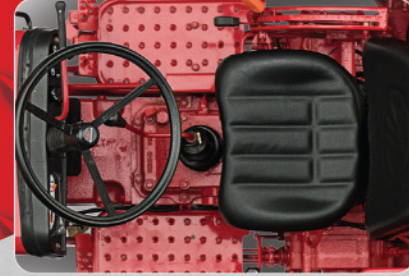
இதனை டஃப் ஆக உருவாக்கும் சிறப்பம்சங்கள்

மிகச்சிறந்த பவர்
அதிக பவருடன், SP பிளஸ் சீரிஸ் டிராக்டர்கள் பெரிய உபகரணங்களுடன் டஃப் பணிகளைச் செய்யும் திறன் கொண்டவை



டஃப் வேலையிலும் அதிக வசதி

சோர்வு இல்லாமல், இடையூறு இல்லாமல் நீண்ட நேரம் டஃப் பணிகளைச் செய்யுங்கள்: டிரியல் செயல்பாட்டு பவர் ஸ்டீயரிங் மற்றும் காண்ட்ரோல் மெஷ் டிரான்ஸ்மிஷனுடன்



மிகச் சிறந்த மைலேஜ்

இதன் பிரிவில் சிறந்த எரிபொருள் சிக்கனம்: மிகக் குறைந்த SFC கொண்ட, SP பிளஸ் சீரிஸ் டிராக்டர்கள் டஃப் வேளாண்மைப் பணிகளிலும் எரிபொருளை சிக்கனமாகப் பயன்படுத்துகின்றன



சிறந்த உழவு

எந்தவிதமான மண்ணிலும் ஆழமான உழவு: 18% அதிகமான பேக்-அப் டார்க் கொண்ட SP பிளஸ் சீரிஸ் டிராக்டர்கள் டஃப் நிலத்தில் கூட ஆழமாக உழவு செய்யும் திறனை கொண்டவை



நீண்டகால வாரண்டி

இண்டஸ்ட்ரியில் முதன்முறையாக 6 ஆண்டுகள் வாரண்டி: 2+4 ஆண்டுகள் வாரண்டியுடன் வருகின்ற SP பிளஸ் சீரிஸ் டிராக்டர்களைப் பயன்படுத்தி எந்த கவலையுமின்றி டஃப் பணிகளைச் செய்யுங்கள்



சக்திவாய்ந்த எஞ்சின்

எக்ஸ்ட்ரா-லாங் ஸ்ட்ரோக் DI எஞ்சின்: ELS எஞ்சின் பொருத்தப்பட்ட SP பிளஸ் சீரிஸ் டிராக்டர்கள் டஃப் வேளாண்மைப் பணிகளை எளிதில் முடிக்கின்றன.



அதிக கவரேஜ்

குறைந்த நேரத்தில் அதிக கவரேஜ்: 10% அதிக டார்க் கொண்ட SP பிளஸ் சீரிஸ் டிராக்டர்கள் குறைந்த நேரத்தில் டஃப் வேளாண்மைப் பணிகளை எளிதில் முடிக்கின்றன.

ஒவ்வொரு வேளாண்மைப் பணியிலும் டஃப்



கல்டிவேடர்

- இதன் அதிக PTO பவர், அதிக மேக்ஸ் டார்க் மற்றும் அதிக பேக்-அப் டார்க் டஃப் மண்ணையும் தளர்வாக்குகின்றன.
- குறைந்த நேரத்தில் அதிக நிலத்தை கவரேஜ் செய்கின்றன.
- குறைந்த SFC காரணமாக சிறந்த மைலேஜ் கிடைக்கிறது.



கல்டிவேடர்

- டிராக்டரின் சரியான எடையின் காரணமாக நல்ல ஆழமாக உழவு செய்ய முடிகிறது மற்றும் உழவின் போது கல்டிவேடர் டஃப் நிலத்திலும் தொடர்ந்து நுழைந்து இருக்கும்.
- அட்வான்ஸ்டு ADDC ஹைட்ராலிக்ஸ் மூலம் முழு நிலத்தையும் ஒரே சீராகவும் ஆழமாகவும் உழவு முடிகிறது.



படலிங்

- சிறந்த சியர் ஸ்பீடு மற்றும் வீல் கேஜ் உதவியால் டஃப் நிலப்பரப்பின் மண் கூட சிறப்பாக தயார் செய்யப்படுகிறது.
- டிராக்டர் அதன் சரியான எடையினால் நிலத்தில் மூழ்கிப் போவதில்லை, இது தேவையற்ற சுமையைத் தவிர்க்கிறது.



ரிவர்சிபிள் MB பிளோ

- இதன் அதிக டார்க் டஃப் நிலத்தில் ஆழமாக உழவதற்கு உதவுகிறது மற்றும் இயந்திரத்தை நிலத்துடன் தொடர்ந்து இணைத்து வைக்கிறது.



பொட்டேடோ பிளண்டர் மற்றும் டிகர்

- ஹெவி டியூட்டி அட்வான்ஸ்டு ADDC ஹைட்ராலிக்ஸ் மூலம் உருளைக்கிழங்கு நுட்பு போன்ற டஃப் பணியும் எளிதாகவும் ஒரே சமமான ஆழத்திலும் செய்யப்படுகின்றது, மற்றும் தோண்டும் போது எந்தவிதமான சேதமும் ஏற்படாது.



சீட டிரிஸ்

- அட்வான்ஸ்டு ADDC ஹைட்ராலிக்ஸ் மூலம் விதைகள் விதைப்பது போன்ற டஃப் பணிகளும் சரியான ஆழத்தில் துல்லியமாக நடைபெறுகிறது.
- சரியான சியர் ஸ்பீடு மூலம் விதைகள் விதைப்பதற்கான சரியான மற்றும் துல்லியமான வேகம் கிடைக்கிறது.



த்ரெஷர்

- அதிகமான PTO பவர் மூலம் டிராக்டருக்கு அதிகம் எடையை எடுத்துச் செல்லும் மற்றும் டஃப் பணிகளைச் செய்யும் திறன் கிடைக்கிறது.
- வாட்டர் கூல்டு எஞ்சின் காரணமாக அதிக வெப்பம் ஏற்படாது மற்றும் திரெஷ் கார்டு ஆனது, ரேடியேட்டருக்குள் புல் சிக்கி தரசு போல் பவுடர் படிவதைத் தடுக்கிறது.



பேலர்

- இதன் மிகுந்த PTO பவர் ஆனது, RPM ஐ குறையாமல் தான் சிறிய தொகுப்புகளை உருவாக்குகிறது.
- வாட்டர் கூல்டு எஞ்சின் மூலம் டிராக்டருக்கு நீண்ட நேரத்துக்கு டஃப் பணிகளை செய்யும் திறன் கிடைக்கின்றது.

Mahindra 585DI SP PLUS

