

ಮಹಿಂದ್ರ
ಟ್ರಾಕ್ಟರ್

ಎಫ್‌ಎಸ್‌

ಡಿಜನ್‌	ಮಹಿಂದ್ರ 585 DI SP ಪ್ಲಸ್	ಮಹಿಂದ್ರ 575 DI SP ಪ್ಲಸ್	ಮಹಿಂದ್ರ 475 DI SP ಪ್ಲಸ್	ಮಹಿಂದ್ರ 475 DI MS SP ಪ್ಲಸ್	ಮಹಿಂದ್ರ 275 DI TU SP ಪ್ಲಸ್	ಮಹಿಂದ್ರ 275 DI SP ಪ್ಲಸ್
ಸಿಲಿಂಡರ್ ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	4	4	4	4	3	3
ವಂಜೆನ್ CC	2979	2979	2979	2730	2235	2235
ಹಿಟಿಂ SFC (gm/kw-hr)	190	185	185	182	194	191
ಅತ್ಯಧಿಕ ಕಾರ್ಬನ್ (Nm)	215	207	202	194	152	153
ಅತ್ಯಧಿಕ ಹಿಟಿಂ ಪವರ್ ಕಿW (HP)	33.5 (44.9)	31.2 (41.8)	29.2 (39.1)	27.9 (37.4)	25.4 (34.0)	24.5 (32.8)
ರೆಟೆ RPM	2100	2000	2000	2000	2200	2100
ಸ್ಯಾಯರಿಂಗ್ ಟೈಪ್	ದುಯಲ್ ಅಕ್ಟೋ ಪವರ್ ಸ್ಯಾಯರಿಂಗ್/ ಮಾನ್ಯುಯಲ್ ಸ್ಯಾಯರಿಂಗ್ (ಇಂಜಿನ್)					
ಹಿಂಭಾರದ ಟೈಪ್	379 x 711 mm (14.9x28)/ R:14.9-28/Opt.:16.9-28	379 x 711 mm (14.9x28)/ 346 x 711 mm (13.6x28) (ಎಕಲಿಕ್)	346 x 711 mm (13.6x28)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (ತಪಲಬ್ಯ)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (ತಪಲಬ್ಯ)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (ತಪಲಬ್ಯ)
ವಂಜೆನ್ ಕೊಲಿಂಗ್	ವಾಟ್ ಕೊಲ್ರ್					
ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫೋರ್ಮೇಶನ್ ಟೈಪ್	ಪಾರ್ಕಿಂಗ್ ಕಾನ್ವೆಂಟ್ ಮೆಶ್					
ಗ್ರೌಂಡ್ ಸ್ಥಿರತ್ವ (km/h)	F: 2.9 - 30.9 R: 4.05 - 11.8	F: 3.1 - 31.3 R: 4.3 - 12.5	F: 2.95 - 29.80 R: 4.09 - 11.84	F: 2.9 - 29.8 R: 4.1 & 11.9	F: 2.9 - 30.9 R: 3.9 - 11.8	F: 2.9 - 30.9 R: 3.9 - 11.8
ರಿಯರ್ ಗಳ ಸಂಖ್ಯೆ	8F + 2R					
ಕ್ಷೇತ್ರ	ಸಿಂಗಲ್ (ಸ್ಕ್ರೋಡರ್), ದುಯಲ್ RCRPTO (ಇಂಜಿನ್)					
ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಪಂಪ್ ವ್ಯೂಲ್ (l/min)	31.4	29.5	29.2	27	32.1	32.1
ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಲಿಫ್ಟ್ ಸಾಮರ್ಥ್ಯ (kg)	2000	1750	1750	1500	1500	1500
ಹೈಡ್ರಾಲಿಕ್ ಪಂಪ್ ವ್ಯೂಲ್ imp (ಬುಡೆಸಿ)	31.4	25.6	29.2	26.5	32.03	28.5

ಮಹಿಂದ್ರ ಟ್ರಾಕ್ಟರ್

ಮಹಿಂದ್ರ & ಮಹಿಂದ್ರ ಲಿಮಿಟೆಡ್, ಭಾರತ ಇತ್ತೀಚ್ಯಾಮೆಂಟ್ ಸೆಕ್ಟರ್, ಭಾರತ ಡಿವಿಷನ್, AFS ಹೆಡ್‌ಕಾರ್ಟರ್ಸ್, ಮಹಿಂದ್ರ ಟ್ರಾಕ್ಟರ್, ೧ನೇ ಮಹಡಿ, ಅಕ್ಟು ರಸ್ತೆ, ಕಾಂದಿನಲ (ಪ್ರೋ), ಮುಂಬಯಿ - 400101, ಭಾರತ. ಡೋರ್ವಾಳೆ: 28849588

ಟೋಲ್‌ಫೋನ್: ೧೮೦೦ ೨೧೦೦ ೭೦೦ | <https://www.mahindratractor.com>

facebook.com/mahindratractorsindia | twitter.com/tractormahindra

ಡೀಲರ್‌ನ ವಿಳಾಸ

mahindra
rise

ಪ್ರಸ್ತುತ ಪಡಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ ಮಹಿಂದ್ರ

SP ಪ್ಲಸ್ ಟ್ರಾಕ್ಟರ್ ಸಿರೀಜ್



6
FIRST TIME IN INDUSTRY
YEARS
WARRANTY
CONDITIONS APPLY



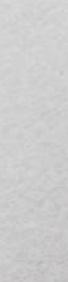
ಇದನ್ನು ಗಟಿಯಾಗಿಸುವ ವೈಶ್ವಜ್ಞತಿಗೆಳು

ಹೆಚ್ಚಿನ ಪರಾಗ್ ಜೋಡಿಗೆ, SP ಹೈಪರ್ ಸೀರಿಜ್ ಟ್ರಾಕ್ಸ್‌ರ್ ಗಳು ದೊಡ್ಡ
ಉಂಪಕರಣಗಳಿಂದಿರೀ ಕೆಲಸ ಮಾಡಲು ಗಟಿಯಾದ ನಾಮವ್ಯವ್
ಹೊಂದಿದ್ದುವೆ



ಕ್ರೆತ್ತಿಕಾಲಿಯಾದ ಎಂಜಿನ್

ಎಕ್ಸ್‌ಟ್ರಾ - ಲಾಂಗ್ ಸ್ಕ್ರೋಟ್ ಇ ಎಂಜಿನ್: ELS ಎಂಜಿನ್ ಜೋಡಿಗೆ, SP
ಹೈಪರ್ ಸೀರಿಜ್ ಟ್ರಾಕ್ಸ್‌ರ್ ಗಳು ಕ್ರೆತ್ತಿಕಾಲಿಯಾದ ಕರಿಣದಲ್ಲಿಯೂ ಕರಿಣ
ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಸುಲಭವಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

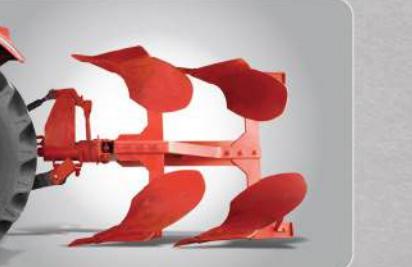


ಟಫ್ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿಯೂ ಹೆಚ್ಚಿನ
ಆರಾಮವಾಗಿರುತ್ತದೆ.
ಯಾವುದೇ ಸುಸ್ಥಿಲ್ಲದೆ ಮತ್ತು ಎಲ್ಲಿಯೂ ನಿಲ್ಲದೆ
ದೀರ್ಘಕಾಲದವರೀ ಕರಿಣದಲ್ಲಿಯೂ ಕರಿಣ ಕೆಲಸವನ್ನು
ಮಾಡುತ್ತದೆ: ದುರ್ಬಲ್ ಅಥವಾ ಪರಾಗ್ ಸ್ಟ್ರಿಯರಿಂಗ್
ಮತ್ತು ಕಾಸ್ಟ್‌ಫ್ಲೋ ಮೂಲಕ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫರ್ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತದೆ.



ಅದ್ವಿತಾದ ವ್ಯುತ್ಪಾದ

ಈ ವ್ಯಾದಲ್ಲಿ ಅಂತಹ ಇಂಧನ ಉಳಿತಾಯಿ: ಈ ವ್ಯಾದಲ್ಲಿ
ಎಲ್ಲಿಂತ ಕಡಿಮೆ FFC ಜೋಡಿಗೆ, SP ಹೈಪರ್ ಸೀರಿಜ್ ಟ್ರಾಕ್ಸ್‌ರ್ ಗಳು
ಹೊಲದ ಕಷ್ಟದ ಕೆಲಸಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಇಂಧನವನ್ನು ಕಡಿಮೆ ಬಳಸುತ್ತದೆ.



ಆಕರ್ಷಕವಾದ ಉಳಿತು
ಯಾವುದೇ ರೀತಿಯ ಮಣಿನಲ್ಲಿಯೂ
ಹೆಚ್ಚಿನ ಆರಾಮದ ಉಳಿತು: 18%
ಉತ್ತರ ಹೈಪರ್ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಡ್
ಜೋಡಿಗೆ SP ಹೈಪರ್ ಸೀರಿಜ್ ಟ್ರಾಕ್ಸ್‌ರ್
ಗಳು ಕರಿಣ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿಯೂ
ಆರಾಮದ ಉಳಿತು ಮಾಡುತ್ತದೆ



ಕ್ರೆತ್ತಿಯ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕೆಲಸದಲ್ಲಿಯೂ ಟಫ್ ಆಗಿರುತ್ತದೆ



ಕ್ರೆತ್ತಿವೆಂಡರ್

- ಇದರ ಅಧಿಕ PTO ಪರಾಗ್, ಹೆಚ್ಚಿನ ಮಾಡುತ್ತದೆ ಟಾಕ್ಸ್ ಮತ್ತು ಬ್ರೂಕ್ಸ್ ಅಥವಾ ಕಾರ್ಡ್ ಜೋಡಿಗೆ ಮತ್ತು ಉದ್ದೀಪನ್ ಪರಾಗ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ.
- ಕಡಿಮೆ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಪ್ರದೇಶವನ್ನು ಕರೆರ್ ಮಾಡುತ್ತದೆ.
- ಅಡ್ಡನ್ ಎಂದ್ರಾರ್ ಹೈಪರ್ ಕಾರ್ಡ್ ಇಂಡಾರಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಸರಿ ಸಮಾನ ಮತ್ತು ಆರಾಮದಿಗೆ ಆಗಿರುತ್ತದೆ.



ಕ್ರೆತ್ತಿವೆಂಡರ್

- ಟ್ರಾಕ್ಸ್‌ರ್ ಸರಿಯಾದ ಭಾರತ ಹೊಂದಿಯವರಿಂದಾಗಿ ಉಳಿತು ಆರಾಮದಿಗೆ ಮತ್ತು ವಿಳಾರ್ ಕ್ರೆತ್ತಿವೆಂಡರ್ ಟಫ್ ಖೂಬಿಯಲ್ಲಿಯೂ ಸರ್ಕರವಾಗಿ ಹೊರಿಯತ್ತದೆ.
- ಅಡ್ಡನ್ ಎಂದ್ರಾರ್ ಹೈಪರ್ ಕಾರ್ಡ್ ಇಂಡಾರಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಸರಿ ಸಮಾನ ಮತ್ತು ಆರಾಮದಿಗೆ ಆಗಿರುತ್ತದೆ.



ಪಡಲಿಂಗ್

- ಒಟ್ಟು ಹೈಪರ್ ಗಿಯರ್ ಸ್ಟ್ರೆಡ್ ಮತ್ತು ವಿಳಾರ್ ಕ್ರೆತ್ತಿವೆಂಡರಿಂದ ಟಫ್ ಖೂಬಿಯಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ಮಾಡುತ್ತದೆ.
- ಟ್ರಾಕ್ಸ್‌ರ್ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ ಖೂಬಿಯಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ಮಾಡುತ್ತದೆ.
- ಅಡ್ಡನ್ ಎಂದ್ರಾರ್ ಹೈಪರ್ ಕಾರ್ಡ್ ಇಂಡಾರಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಮಾಲಕ ಅದರ ಮೇಲೆ ಅನಾವಶ್ಯಕ ಲೊಡ್ ಬೀಳುವುದಿಲ್ಲ.



ಸೀಡ್ ಡ್ರಿಲ್

- ಅಡ್ಡನ್ ಎಂದ್ರಾರ್ ಹೈಪರ್ ಕಾರ್ಡ್ ಇಂಡಾರಿ ಸಂಪೂರ್ಣ ಭೂಮಿಯಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ಮಾಡುತ್ತದೆ.
- ಒಟ್ಟು ಹೈಪರ್ ಗಿಯರ್ ಸ್ಟ್ರೆಡ್ ಇಂಡಾರಿ ಜೆಂಜಾಗಿ ಒಂದು ಸರಿಯಾದ ಮಾಡುತ್ತದೆ.



Mahindra 585DI SP PLUS