

वैशिष्ट्ये	महिंद्रा 585 DI SP प्लस	महिंद्रा 575 DI SP प्लस	महिंद्रा 475 DI SP प्लस	महिंद्रा 475 DI MS SP प्लस	महिंद्रा 275 DI TU SP प्लस	महिंद्रा 275 DI SP प्लस
सिलिंडर्सची संख्या	4		4	4	3	3
इंजिन CC	2979	4	2979	2730	2235	2235
पीटीओ SFC (gm/kw-hr)	190	2979	185	182	194	191
जास्तीत जास्त टॉर्क (Nm)	215	185	202	194	152	153
जास्तीत जास्त PTO पॉवर kW(HP)	33.5 (44.9)	207	29.2 (39.1)	27.9 (37.4)	25.4 (34.0)	24.5 (32.8)
रेटेड RPM	2100	31.2 (41.8)	2000	2000	2200	2100
स्टीअरिंग प्रकार	ड्युअल अॅक्टिंग पॉवर स्टीअरिंग / मॅन्युअल स्टीअरिंग (पर्यायी)	2000	ड्युअल अॅक्टिंग पॉवर स्टीअरिंग / मॅन्युअल स्टीअरिंग (पर्यायी)	ड्युअल अॅक्टिंग पॉवर स्टीअरिंग / मॅन्युअल स्टीअरिंग (पर्यायी)	ड्युअल अॅक्टिंग पॉवर स्टीअरिंग / मॅन्युअल स्टीअरिंग (पर्यायी)	ड्युअल अॅक्टिंग पॉवर स्टीअरिंग / मॅन्युअल स्टीअरिंग (पर्यायी)
मागील टायर	379 x 711 mm (14.9x28)/ R:14.9-28/Opt.:16.9-28	ड्युअल अॅक्टिंग पॉवर स्टीअरिंग / मॅन्युअल स्टीअरिंग (पर्यायी)	346 x 711 mm (13.6x28)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (उपलब्ध)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (उपलब्ध)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (उपलब्ध)
इंजिन कूलिंग	वॉटर कूल्ड	379 x 711 mm (14.9x28)/ 346 x 711 mm (13.6x28) (टैकॉनिक)	वाटर कूल्ड	वाटर कूल्ड	वाटर कूल्ड	वाटर कूल्ड
ट्रान्समिशन प्रकार	पार्शियल कॉन्स्टंट मेश	वाटर कूल्ड	पार्शियल कॉन्स्टंट मेश	पार्शियल कॉन्स्टंट मेश	पार्शियल कॉन्स्टंट मेश	पार्शियल कॉन्स्टंट मेश
ग्राउंड स्पीड (km/h)	F: 2.9 - 30.9 R: 4.05 - 11.8	पार्शियल कॉन्स्टंट मेश	F: 2.95 - 29.80 R: 4.09 - 11.84	F: 2.9 - 29.8 R: 4.1 & 11.9	F: 2.9 - 30.9 R: 3.9 - 11.8	F: 2.9 - 30.9 R: 3.9 - 11.8
गिअर्सची संख्या	8F + 2R	F: 3.1 - 31.3 R: 4.3 - 12.5	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R
क्लच	सिंगल (स्टॅंडर्ड), ड्युअल RCRPTO (पर्यायी)	8F + 2R	सिंगल (स्टॅंडर्ड), ड्युअल RCRPTO (पर्यायी)	सिंगल (स्टॅंडर्ड), ड्युअल RCRPTO (पर्यायी)	सिंगल (स्टॅंडर्ड), ड्युअल RCRPTO (पर्यायी)	सिंगल (स्टॅंडर्ड), ड्युअल RCRPTO (पर्यायी)
हायड्रॉलिक पंप फ्लो (l/min)	31.4	सिंगल (स्टॅंडर्ड), ड्युअल RCRPTO (पर्यायी)	29.2	27	32.1	32.1
हायड्रॉलिक लिफ्ट क्षमता (kg)	2000	29.5	1750	1500	1500	1500
हायड्रॉलिक पंप प्लो Imp (बुडनी)	31.4	1750	29.2	26.5	32.03	28.5
		25.6				

महिंद्रा ट्रॅक्टर्स

महिंद्रा अँड महिंद्रा लिमिटेड, फार्म इक्विपमेंट सेक्टर, फार्म डिव्हिजन, एनएफएस हेडक्वार्टर्स,
महिंद्रा टॉवर्स, पहिला मजला, आकुर्ली रोड, कांदिवली (पू), मुंबई - 400101, भारत. फोन: 28849588, फॅक्स: 28465813.

टोल फ्री नं.: 1800 2100 700 | <https://www.mahindractor.com>

[facebook.com/mahindractorindia](https://www.facebook.com/mahindractorindia) | [twitter.com/tractormahindra](https://www.twitter.com/tractormahindra)

डीलर चा पत्ता

mahindra^{Rise}

महिन्द्रा
ट्रॅक्टर्स

टफ नेहमीच

सादर करत आहोत महिंद्रा SP प्लस टफ सिरीज



वैशिष्ट्ये, जी याला बनवतात कणखर

अतुलनीय पॉवर
अधिक पॉवरसह, SP प्लस सिरीजचे ट्रॅक्टरस देतात, मोठ्या
अवजारांसह कठीण कामे करण्याची क्षमता



**कठीण कामांमध्येही
जास्त आराम**
न थकता आणि न थांबता दीर्घकाळापर्यंत सर्वात
कठीण काम करतो: ड्युअल अॅक्टिंग पॉवर
स्टीअरिंग आणि कॉन्स्टंट मेश ट्रान्समिशनसह

जबरदस्त मायलेज
श्रेणीतील सर्वोत्तम इंधन अर्थव्यवस्था: सर्वात कमी
श्रेणीतील SFC सह, SP प्लस सिरीज ट्रॅक्टरस शेतीच्या
खडतर कामांमध्येही इंधनाचा कमी वापर करतात.



उत्कृष्ट मशागत
कोणत्याही प्रकारच्या मातीत
खोल मशागत: 18% जास्त
बॅक-अप टॉर्कसह, SP प्लस
मालिकेतील ट्रॅक्टर कठीण
मातीतही खोल मशागत
प्रदान करतात



दीर्घ वॉरंटी
उद्योगातील पहिली 6 वर्षांची वॉरंटी*:
2+4 वर्षांची वॉरंटी असलेल्या SP प्लस
सिरीज ट्रॅक्टरसह कोणत्याही चिंतेशिवाय
करा सर्वात कठीण कामे



शक्तिशाली इंजिन
एक्स्ट्रा - लॉग स्ट्रोक DI इंजिन: ELS इंजिनसह, SP प्लस
सिरीजमधील ट्रॅक्टरस शेतीची सर्वात कठीण कामे सहजपणे
हाताळू शकतात.



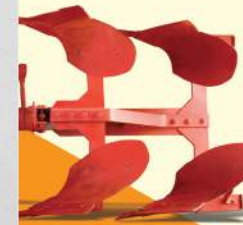
अधिक कव्हेरेज
कमी वेळेत जास्त कव्हेरेज: 10% अधिक
टॉर्कसह, SP प्लस मालिकेतील ट्रॅक्टरस
कमी वेळेत शेतीची कठीण कामे सहजपणे
हाताळू शकतात.

शेतीच्या प्रत्येक कामात कणखर



रोटावेटर

- त्याची उच्च PTO पॉवर, मॅक्स टॉर्क
आणि जास्त बॅक अप टॉर्क सर्वात
कठीण मातीचा देखील भुगा करते.
- कमी वेळेत जास्त क्षेत्र व्यापले जाते.
- कमी SFC असल्याने सर्वोत्तम
मायलेज मिळते.



**रिव्हर्सिबल
MB प्लॉ**

- त्याचा जास्त टॉर्क कठीण मातीत
खोल नांगरणीसारख्या खडतर
कामांमध्ये मदत करतो आणि
अवजारांला सतत जमिनीशी
जोडलेला ठेवतो.



मलणी यंत्र

- जास्त PTO पॉवरमुळे ट्रॅक्टरला जास्त
भार ओढण्याची आणि कठीण कामे
करण्याची शक्ती मिळते.
- इंजिन वॉटर कूलड असल्याने जास्त
गरम होत नाही आणि थ्रेश गार्डमुळे
भुसा बनत नाही, रेडिएटरमध्ये जाऊन
चोंकिंगची समस्या निर्माण करू
शकला असता.



कल्टीवेटर

- ट्रॅक्टरच्या योग्य वजनाने खोलवर
मशागत होते आणि नांगरणी करताना
कल्टीवेटर कठीण मातीत नेहमी
अडकून राहतो.
- प्रगत ADDC हायड्रॉलक्स संपूर्ण
शेताची एकसमान आणि खोल
नांगरणी सुनिश्चित करते.



**पोटॅटो प्लांटर
आणि डिगर**

- हेवी ड्युटी अॅडव्हान्स्ड ADDC
हायड्रॉलक्समुळे बटाटा
पेरण्यासारखी कठीण कामे सहजतेने
आणि एकसमान खोलीत होतात
आणि जमीन खोदताना देखील
कोणतेही नुकसान होत नाही.



बेलर

- त्याची कमाल PTO पॉवर RPM
कमी न करता लहान बंडल तयार
करते.
- वॉटर-कूलड इंजिनमुळे ट्रॅक्टरला
दीर्घकाळ कठीण कामे करण्याची
क्षमता मिळते.



पुडलिंग

- इष्टतम गियर स्पीड आणि व्हील
केजच्या मदतीने, कठीण क्षेत्रातील
माती देखील चांगल्या प्रकारे तयार
करता येते.
- ट्रॅक्टरचे वजन योग्य असल्याने तो
जमिनीत खचत नाही, त्यामुळे त्यावर
अनावश्यक भार पडत नाही.



सीड ड्रिल

- प्रगत ADDC हायड्रॉलक्समुळे
बियाणे योग्य खोलीवर पेरण्यासारखी
खडतर कामे अचूकतेने पार पाडण्यास
मदत होते.
- इष्टतम गियर स्पीड बियाणे
पेरण्यासाठी योग्य आणि अचूक वेग
सुनिश्चित करते.

**Mahindra
585DI
SP PLUS**

