ଫିଚର୍ସ	ମହିନ୍ଦ୍ରା 585 DI SP ପ୍ଲସ୍	ମହିନ୍ଦ୍ରା 575 DI SP ପ୍ଲସ୍	ମହିନ୍ଦ୍ରା 475 DI SP ପ୍ଲସ୍	ମହିନ୍ଦ୍ରା 475 DI MS SP ପ୍ଲସ୍	ମହିନ୍ଦ୍ରା 275 DI TU SP ପ୍ଲସ୍	ମହିନ୍ଦ୍ରା 275 DI SP ପ୍ଲସ୍
ସିଲିଣ୍ଡର ସଂଖ୍ୟା	4	4	4	4	3	3
ଇଞ୍ଜିନ୍ CC	2979	2979	2979	2730	2235	2235
ପିଟିଓ SFC (gm/kw-hr)	190	185	185	182	194	191
ଅଧିକତମ ଟର୍କ (Nm)	215	207	202	194	152	153
ଅଧିକତମ PTO ପାୱର୍ kW (HP)	33.5 (44.9)	31.2 (41.8)	29.2 (39.1)	27.9 (37.4)	25.4 (34.0)	24.5 (32.8)
ରେଟେଡ୍ RPM	2100	2000	2000	2000	2200	2100
ଷ୍ଟିଅରିଂ ପ୍ରକାର	ଡୁଆଲ୍ ଆପ୍ସନ୍ ପାୱର୍ ଷ୍ଟିଅରିଂ / ମାନୁଆଲ୍ ଷ୍ଟିଅରିଂ (ବୈକଳ୍ପିକ)	ଡୁଆଲ୍ ଆପ୍ସନ୍ ପାୱର୍ ଷ୍ଟିଅରିଂ / ମାନୁଆଲ୍ ଷ୍ଟିଅରିଂ (ବୈକଳ୍ପିକ)	ଡୁଆଲ୍ ଆପ୍ସନ୍ ପାୱର୍ ଷ୍ଟିଅରିଂ / ମାନୁଆଲ୍ ଷ୍ଟିଅରିଂ (ବୈକଳ୍ପିକ)	ଡୁଆଲ୍ ଆପ୍ସନ୍ ପାୱର୍ ଷ୍ଟିଅରିଂ / ମାନୁଆଲ୍ ଷ୍ଟିଅରିଂ (ବୈକଳ୍ପିକ)	ଡୁଆଲ୍ ଆପ୍ସନ୍ ପାୱର୍ ଷ୍ଟିଅରିଂ / ମାନୁଆଲ୍ ଷ୍ଟିଅରିଂ (ବୈକଳ୍ପିକ)	ଡୁଆଲ୍ ଆପ୍ସନ୍ ପାୱର୍ ଷ୍ଟିଅରିଂ / ମାନୁଆଲ୍ ଷ୍ଟିଅରିଂ (ବୈକଳ୍ପିକ)
ପଛ ଟାୟର୍	379 x 711 mm (14.9x28)/ R:14.9-28/Opt.:16.9-28	379 x 711 mm (14.9x28)/ 346 x 711 mm (13.6x28) (ବୈକଳ୍ପିକ)	346 x 711 mm (13.6x28)	346 x 711 mm (13.6x28)/315 x 711 mm (12.4x28) (ଆଡଜଷ୍ଟାଇଡାବୁଆଲେ)	346 x 711 mm (13.6x28)/315 x 711 mm (12.4x28) (ଆଡଜଷ୍ଟାଇଡାବୁଆଲେ)	346 x 711 mm (13.6x28)/315 x 711 mm (12.4x28) (ଆଡଜଷ୍ଟାଇଡାବୁଆଲେ)
ଇଞ୍ଜିନ୍ କୁଲିଂ	ପାଣି କୁଲାଣ୍ଟ	ପାଣି କୁଲାଣ୍ଟ	ପାଣି କୁଲାଣ୍ଟ	ପାଣି କୁଲାଣ୍ଟ	ପାଣି କୁଲାଣ୍ଟ	ପାଣି କୁଲାଣ୍ଟ
ଟ୍ରାନ୍ସମିଶନ୍ ପ୍ରକାର	ପାର୍ଶଆଉ ଜବୁଟାବୁ ମେଶ୍	ପାର୍ଶଆଉ ଜବୁଟାବୁ ମେଶ୍	ପାର୍ଶଆଉ ଜବୁଟାବୁ ମେଶ୍	ପାର୍ଶଆଉ ଜବୁଟାବୁ ମେଶ୍	ପାର୍ଶଆଉ ଜବୁଟାବୁ ମେଶ୍	ପାର୍ଶଆଉ ଜବୁଟାବୁ ମେଶ୍
ଗ୍ରାଉଣ୍ଡ ସ୍ପିଡ୍ (km/h)	F: 2.9 - 30.9 R: 4.05 - 11.8	F: 3.1 - 31.3 R: 4.3 - 12.5	F: 2.95 - 29.80 R: 4.09 - 11.84	F 2.9 - 29.8 R- 4.1 & 11.9	F: 2.9 - 30.9 R: 3.9 - 11.8	F: 2.9 - 30.9 R: 3.9 - 11.8
ଗିଅର୍ ସଂଖ୍ୟା	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R
କ୍ଲଚ୍	ସିଙ୍ଗଲ୍ (ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ), ଡୁଆଲ୍ RCRPTO (ବୈକଳ୍ପିକ)	ସିଙ୍ଗଲ୍ (ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ), ଡୁଆଲ୍ RCRPTO (ବୈକଳ୍ପିକ)	ସିଙ୍ଗଲ୍ (ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ), ଡୁଆଲ୍ RCRPTO (ବୈକଳ୍ପିକ)	ସିଙ୍ଗଲ୍ (ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ), ଡୁଆଲ୍ RCRPTO (ବୈକଳ୍ପିକ)	ସିଙ୍ଗଲ୍ (ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ), ଡୁଆଲ୍ RCRPTO (ବୈକଳ୍ପିକ)	ସିଙ୍ଗଲ୍ (ଷ୍ଟାଣ୍ଡାର୍ଡ), ଡୁଆଲ୍ RCRPTO (ବୈକଳ୍ପିକ)
ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ପମ୍ପ ଫ୍ଲୋ (l/min)	31.4	29.5	29.2	27	32.1	32.1
ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ଲିଫ୍ଟ କ୍ଷମତା (kg)	2000	1750	1750	1500	1500	1500
ହାଇଡ୍ରୋଲିକ୍ ପମ୍ପ ଫ୍ଲୋ Imp (ଭୁଡାନୀ)	31.4	25.6	29.2	26.5	32.03	28.5

ଅପ୍ସନ୍ ଭାଲ୍ୟୁ - ବୈକଳ୍ପିକ | ସୁଲୋ କନ୍ଟୋଲ୍ ଭାଲ୍ୟୁ - ବୈକଳ୍ପିକ

*ନିୟମ ଏବଂ ଶର୍ତ୍ତ ଲାଗୁ: କ୍ରିଏଟିଭ୍‌ରେ ଦେଖାଯାଇଥିବା ଆକସେସରୀଗୁଡ଼ିକ ଏବଂ ଛବିଗୁଡ଼ିକ ସମୟ-ସମୟରେ ପରିବର୍ତ୍ତନ ହୋଇପାରେ କିମ୍ବା ଚାର୍ ତୁଳନାରେ ତଫାତ ହୋଇପାରେ। *ଏକ୍ସଟେଣ୍ଡେଡ୍

ମହିନ୍ଦ୍ରା ଟ୍ରାକ୍ଟର୍ସ

ମହିନ୍ଦ୍ରା ଆଣ୍ଡ ମହିନ୍ଦ୍ରା ଲିମିଟେଡ୍, ଫାର୍ମ ଇକ୍ୱିପ୍‌ମେଣ୍ଟ ସେକ୍ଟର୍ :

ଫାର୍ମ ଡିଭିଜନ୍, ଏଏଫ୍‌ଏସ୍ ମୁଖ୍ୟ କାର୍ଯ୍ୟାଳୟ, ମହିନ୍ଦ୍ରା ଟାୱାର୍ସ, 1ମ ମହଲା, ଆବୁରି ରୋଡ୍, କାଲିଭିଲୀ (ପୂର୍ବ), ମୁମ୍ବାଇ - 400101, ଭାରତ।

ଟୋଲ୍ ଫ୍ରୀ ନଂ 1800 2100700 | www.mahindratractor.com

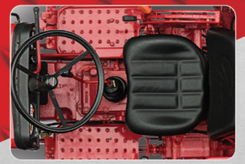
facebook.com/mahindratractorsindia | twitter.com/tractormahindra

ଡିଲର୍ ଠିକଣା

ବିଶେଷତ୍ୱଗୁଡିକ ଯାହା ଏହାକୁ ବନାଏ ଟଫ

ଅଦ୍ଭିତୀୟ ପାୱାର
ଅଧିକ ପାୱାର ସହ, XP ପ୍ଲସ ସିରୀଜ ର ଟ୍ରାକ୍ଟର ଦ୍ୱାରା ବଡ଼ ବଡ଼ ଉପକରଣଗୁଡିକ ସହ ଟଫ କାମ କରିବାର କ୍ଷମତା।

ସଶକ୍ତ ଇଞ୍ଜିନ
ଅଧିକ-ଲମ୍ବା ଷ୍ଟ୍ରୋକ DI ଇଞ୍ଜିନ: ELS ଇଞ୍ଜିନ ସହ, SP ପ୍ଲସ ସିରୀଜର ଟ୍ରାକ୍ଟର ଚାଷବାସର ଅତି ସହଜରେ କରି ପାରେ।



ଟଫ କାମରେବି ଅଧିକ ଆରାମ
କୌଣସି କ୍ଲାନ୍ତି ବିନା ଏବଂ ନଅଟଙ୍କି ଦୀର୍ଘ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଅତି ଟଫ କାମ କରେ: ଡ୍ୟୁଆଲ୍ ଆକ୍ଟିଙ୍ଗ ପାୱାର ଷ୍ଟିୟରିଂ ଏବଂ ଜନସ୍ଥାଣ୍ଡ ମେଶ୍ ଟ୍ରାନସମିଶନ୍ ସହ।

ଅଧିକ ଜଭରେଜ
କମ ସମୟରେ ଅଧିକ ଜଭରେଜ : 10% ଅଧିକ ଟର୍କ ସହ, SP ପ୍ଲସ ସିରୀଜର ଟ୍ରାକ୍ଟର କମ ସମୟରେ ଅଧିକ ଚାଷ କରିବାର ଟଫ କାମ ସହଜରେ କରିଦିଅନ୍ତି।

ଅତି ଭଲ ମାଇଲେଜ
ଶ୍ରେଣୀରେ ଇନ୍ଧନର ସବୁଠାରୁ ଅଧିକ ସଞ୍ଚୟ: ଶ୍ରେଣୀରେ ସବୁଠାରୁ କମ SFC ସହ, SP ପ୍ଲସ ସିରୀଜର ଟ୍ରାକ୍ଟର ଚାଷବାସର ଟଫ କାମଗୁଡିକରେବି ଇନ୍ଧନର ଖପତ କମ କରନ୍ତୁ।

ଉତ୍କୃଷ୍ଟ ହଳ
ଯେକୌଣସି ପ୍ରକାରର ମାଟିରେ ଅଧିକ ଗଭୀର ହଳ: 18% ଅଧିକ ଭଲ ବ୍ୟାକ-ଅପ୍ ଟର୍କ ସହ SP ପ୍ଲସ ସିରୀଜ ର ଟ୍ରାକ୍ଟର କରନ୍ତି ଟଫ ମାଟିରେବି ଗଭୀର ହଳ।

ଦୀର୍ଘ ୱାରେଣ୍ଟି
ଇଣ୍ଡଷ୍ଟ୍ରୀରେ ପ୍ରଥମ ଥର 6 ବର୍ଷର ୱାରେଣ୍ଟି*: 2+4 ବର୍ଷର ୱାରେଣ୍ଟି ଥିବା SP ପ୍ଲସ ସିରୀଜ ର ଟ୍ରାକ୍ଟର ସହ ବିନା କୌଣସି ଚିନ୍ତାରେ କରନ୍ତୁ ଅତି ଟଫ କାମ ସବୁ।

FIRST TIME IN INDUSTRY
6 YEARS WARRANTY
*CONDITIONS APPLY

ଚାଷବାସର ସବୁ କାମରେ ଟଫ

ରୋଟାଭେଟର

• ଏହାର ଅଧିକ PTO ପାୱାର, ଅଧିକ ସର୍ବାଧିକ ଟର୍କ ଏବଂ ଅଧିକ ବ୍ୟାକଅପ୍ ଟର୍କ ଅତି ଟଫ ମାଟିକୁ ବି ଫସଫସିଆ କରିଦିଏ

• କମ ସମୟରେ ଅଧିକ କ୍ଷେତ୍ର କଭର ହେଇଯାଏ

• କମ SFC ଯୋଗୁଁ ଶ୍ରେଣୀ-ରେ-ସର୍ବୋତ୍ତମ ମାଇଲେଜ ମିଳେ

ଜଲଟିଭେଟର

• ଟ୍ରାକ୍ଟରର ଠିକ୍ ଓଜନ ଯୋଗୁ ଯୋତିବା ଗଭୀର ହୁଏ ଆଉ ଯୋତିବା ସମୟରେ ଜଲଟିଭେଟର୍ ଟଫ ଭୂମିରେ ବି ଅବିରତ ପଣି ରହେ

• ଆଡଭାନସ୍ ADDC ହାଇଡ୍ରଲିକ୍ସ ଯୋଗୁ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ କ୍ଷେତରେ ଯୋତାଣ ଏକ ସମାନ ଏବଂ ଅଧିକ ଗଭୀର ହୁଏ

ପଡଲିଙ୍ଗ୍

• ଅପ୍ଟିମମ୍ ଗିୟର ସ୍ପିଡ ଏବଂ ହ୍ୱିଲ୍ ଲେଜର ସାହାଯ୍ୟରେ ଟଫ କ୍ଷେତ୍ରର ମାଟି ବି ଅଧିକ ଭଲ ଉପାୟରେ ପ୍ରସ୍ତୁତ ହେଇଯାଏ

• ଟ୍ରାକ୍ଟର ଏହାର ସଠିକ ଓଜନ ଯୋଗୁ ମାଟିରେ ଧସି ଯାଏ ନାହିଁ ଯାହା ଯୋଗୁ ତା ଉପରେ ଅଧିକ ଲୋଡ ପଡେ ନାହିଁ

ରିଭର୍ସିବଲ MB ପ୍ଲାଓ

ଏହାର ସବୁଠାରୁ ଅଧିକ ସର୍ବାଧିକ ଟର୍କ ଟାଣ ଭୂମିରେ ଗଭୀର ଯୋତାଣ ପରି ଟଫ କାମରେ ସାହାଯ୍ୟ କରେ ଏବଂ ଇମ୍ପ୍ଲିମେଣ୍ଟକୁ ଅବିରତ ଭୂମିରେ ଲଗାଇ ରଖେ

ଆଳୁ ପ୍ଲାଣ୍ଟର ଏବଂ ଡିଗର୍

• ହେଭି ଡ୍ୟୁଟି ଆଡଭାନସ୍ ADDC ହାଇଡ୍ରଲିକ୍ସ ଯୋଗୁ ଆଳୁ ବୁଣିବା ପରି ଟଫ କାମ ବି ସହଜରେ ଆଉ ଏକ ସମାନ ଗଭୀରତାରେ ହେଇଯାଏ ଆଉ ଖୋଳିବା ସମୟରେ ବି କୌଣସି କ୍ଷତି ହୁଏ ନାହିଁ

ସିଡ ଡ୍ରିଲ

• ଆଡଭାନସ୍ ADDC ହାଇଡ୍ରଲିକ୍ସର ସାହାଯ୍ୟରେ ବୀଜ ବୁଣିବା ପରି ଟଫ କାମ ଠିକ ଗଭୀରତାରେ ସଠିକ ରୂପେ ହୁଏ

• ଅପ୍ଟିମମ୍ ଗିୟର ସ୍ପିଡ ଯୋଗୁ ବୀଜ ବୁଣିବା ପାଇଁ ଏକ ସଠିକ ସ୍ପିଡ ମିଳେ

ଥ୍ରେଶର

• ଅଧିକ PTO ପାୱାର ଯୋଗୁ ଟ୍ରାକ୍ଟରକୁ ଅଧିକ ଲୋଡ ନେବା ଏବଂ ଟଫ କାମ ସବୁ କରିବା ପାଇଁ ଶକ୍ତି ମିଳେ

• ୱାଟର-କୁଲଡ୍ ଇଞ୍ଜିନ ଯୋଗୁ ଓଭର ହିଟିଂ ହୁଏ ନାହିଁ ଏବଂ ଥ୍ରେଶ ଗାର୍ଡ ଯୋଗୁ ଭୁସା ବି ଉପରୁ ହୁଏ ନାହିଁ ଯାହାକି ଯାଇ ରେଡିଏଟରରେ ଚୋକିଙ୍ଗର ସମସ୍ୟା ସୃଷ୍ଟି କରିପାରେ

ବେଲର

• ଏହାର ଅଧିକ PTO ପାୱାର RPM ରେ ହ୍ରାସ ନଆଣି, ଛୋଟ ଛୋଟ ବିତା ତିଆରି କରିଦିଏ

• ୱାଟର-କୁଲଡ୍ ଇଞ୍ଜିନରୁ ଦୀର୍ଘ ସମୟ ପର୍ଯ୍ୟନ୍ତ ଟଫ କାମଗୁଡିକୁ କରିବାର କ୍ଷମତା ଟ୍ରାକ୍ଟରକୁ ମିଳେ

Mahindra 585DI SP PLUS