

mahindra^{Rise}

ਪੇਸ਼ ਹੈ ਮਹਿੰਦਰਾ XP ਪਲੱਸ ਟੱਫ ਸੀਰੀਜ਼

ਮਹਿੰਦਰਾ
ਟ੍ਰੈਕਟਰਸ

ਟੱਫ ਹਰਦਮ



FIRST TIME IN INDUSTRY
6 YEARS WARRANTY
CONDITIONS APPLY

ਫੀਚਰਜ਼	ਮਹਿੰਦਰਾ 585DI XP ਪਲੱਸ	ਮਹਿੰਦਰਾ 575DI XP ਪਲੱਸ	ਮਹਿੰਦਰਾ 475DI XP ਪਲੱਸ	ਮਹਿੰਦਰਾ 475DI MS XP ਪਲੱਸ	ਮਹਿੰਦਰਾ 275DI TU XP ਪਲੱਸ	ਮਹਿੰਦਰਾ 275DI XP ਪਲੱਸ	ਮਹਿੰਦਰਾ 265 XP ਪਲੱਸ
ਸਿਲੰਡਰਾਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ	4	4	4	4	3	3	3
ਇੰਜਨ CC	2979	2979	2979	2730	2235	2235	2235
ਪੀਟੀਓ SFC (gm/kw-hr)	190	185	185	182	194	191	190
ਅਧਿਕਤਮ ਟਾਰਕ (Nm)	215	207	202	194	152	153	145
ਅਧਿਕਤਮ PTO ਪਾਵਰ kW (HP)	33.5 (44.9)	31.2 (41.8)	29.2 (39.1)	27.9 (37.4)	25.4 (34.0)	24.5 (32.8)	22.1 (29.6)
ਰੋਟੇਡ RPM	2100	2000	2000	2000	2200	2100	2000
ਸਟੀਅਰਿੰਗ ਟਾਈਪ	ਡੁਅਲ ਐਕਟਿੰਗ ਪਾਵਰ ਸਟੀਅਰਿੰਗ/ ਮੈਨੁਅਲ ਸਟੀਅਰਿੰਗ (ਵਿਕਲਪਿਕ)	ਡੁਅਲ ਐਕਟਿੰਗ ਪਾਵਰ ਸਟੀਅਰਿੰਗ/ ਮੈਨੁਅਲ ਸਟੀਅਰਿੰਗ (ਵਿਕਲਪਿਕ)	ਡੁਅਲ ਐਕਟਿੰਗ ਪਾਵਰ ਸਟੀਅਰਿੰਗ/ ਮੈਨੁਅਲ ਸਟੀਅਰਿੰਗ (ਵਿਕਲਪਿਕ)	ਡੁਅਲ ਐਕਟਿੰਗ ਪਾਵਰ ਸਟੀਅਰਿੰਗ/ ਮੈਨੁਅਲ ਸਟੀਅਰਿੰਗ (ਵਿਕਲਪਿਕ)	ਡੁਅਲ ਐਕਟਿੰਗ ਪਾਵਰ ਸਟੀਅਰਿੰਗ/ ਮੈਨੁਅਲ ਸਟੀਅਰਿੰਗ (ਵਿਕਲਪਿਕ)	ਡੁਅਲ ਐਕਟਿੰਗ ਪਾਵਰ ਸਟੀਅਰਿੰਗ/ ਮੈਨੁਅਲ ਸਟੀਅਰਿੰਗ (ਵਿਕਲਪਿਕ)	ਡੁਅਲ ਐਕਟਿੰਗ ਪਾਵਰ ਸਟੀਅਰਿੰਗ/ ਮੈਨੁਅਲ ਸਟੀਅਰਿੰਗ (ਵਿਕਲਪਿਕ)
ਪਿਛਲੇ ਟਾਇਰ	379 x 711 mm (14.9x28)/ R:14.9-28/Opt.:16.9-28	379 x 711 mm (14.9x28)/ 346 x 711 mm (13.6x28) (ਉਪਲੱਬਧ)	346 x 711 mm (13.6x28)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (ਉਪਲੱਬਧ)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (ਉਪਲੱਬਧ)	346 x 711 mm (13.6x28)/ 315 x 711 mm (12.4x28) (ਉਪਲੱਬਧ)	315 x 711 mm (12.4x28)
ਇੰਜਨ ਕੂਲਿੰਗ	ਵਾਟਰ ਕੂਲਡ	ਵਾਟਰ ਕੂਲਡ	ਵਾਟਰ ਕੂਲਡ	ਵਾਟਰ ਕੂਲਡ	ਵਾਟਰ ਕੂਲਡ	ਵਾਟਰ ਕੂਲਡ	ਵਾਟਰ ਕੂਲਡ
ਟਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਟਾਈਪ	ਪਾਰਸ਼ੀਅਲ ਕੌਸਟੋਟ ਮੇਸ਼	ਪਾਰਸ਼ੀਅਲ ਕੌਸਟੋਟ ਮੇਸ਼	ਪਾਰਸ਼ੀਅਲ ਕੌਸਟੋਟ ਮੇਸ਼	ਪਾਰਸ਼ੀਅਲ ਕੌਸਟੋਟ ਮੇਸ਼	ਪਾਰਸ਼ੀਅਲ ਕੌਸਟੋਟ ਮੇਸ਼	ਪਾਰਸ਼ੀਅਲ ਕੌਸਟੋਟ ਮੇਸ਼	ਫੁਲ ਕੌਸਟੋਟ ਮੇਸ਼
ਗਰਾਊਂਡ ਸਪੀਡ (km/h)	F: 2.9 - 30.9 R: 4.05 - 11.8	F: 3.1 - 31.3 R: 4.3 - 12.5	F: 2.95 - 29.80 R: 4.09 - 11.84	F: 2.9 - 29.8 R: 4.1 & 11.9	F: 2.9 - 30.9 R: 3.9 - 11.8	F: 2.9 - 30.9 R: 3.9 - 11.8	F: 2.8 - 28.5 R: 3.9 - 11.4
ਗੀਅਰਸ ਦੀ ਸੰਖਿਆ	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R	8F + 2R
ਕਲੱਚ	ਸਿੰਗਲ (ਸਟੈਂਡਰਡ), ਡੁਅਲ RCRPTO (ਵਿਕਲਪਿਕ)	ਸਿੰਗਲ (ਸਟੈਂਡਰਡ), ਡੁਅਲ RCRPTO (ਵਿਕਲਪਿਕ)	ਸਿੰਗਲ (ਸਟੈਂਡਰਡ), ਡੁਅਲ RCRPTO (ਵਿਕਲਪਿਕ)	ਸਿੰਗਲ (ਸਟੈਂਡਰਡ), ਡੁਅਲ RCRPTO (ਵਿਕਲਪਿਕ)	ਸਿੰਗਲ (ਸਟੈਂਡਰਡ), ਡੁਅਲ RCRPTO (ਵਿਕਲਪਿਕ)	ਸਿੰਗਲ (ਸਟੈਂਡਰਡ), ਡੁਅਲ RCRPTO (ਵਿਕਲਪਿਕ)	ਸਿੰਗਲ (ਸਟੈਂਡਰਡ),
ਹਾਈਡ੍ਰੋਲਿਕ ਪੰਪ ਫਲੋ (l/min)	31.4	29.5	29.2	27	32.1	32.1	29.5
ਹਾਈਡ੍ਰੋਲਿਕ ਲਿਫਟ ਸਮਰੱਥਾ (kg)	2000	1750	1750	1500	1500	1500	1500
ਹਾਈਡ੍ਰੋਲਿਕ ਪੰਪ ਫਲੋ Imp (ਬੁਡਨੀ)	31.4	25.6	29.2	26.5	32.03	28.5	26.7

ਆਕਸਵਾਲਵ-ਵੈਕਲਪਿਕ | ਯੂਵੇ ਕੰਟਰੋਲ ਵਾਲਵ-ਵਿਕਲਪਿਕ

* ਨਿਯਮ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤਾਂ: ਕ੍ਰੀਏਟਿਵ ਵਿੱਚ ਦਿਖਾਈਆਂ ਗਈਆਂ ਐਕਸੈਸਰੀਜ਼ ਅਤੇ ਤਸਵੀਰਾਂ ਵਿੱਚ ਸਮੇਂ-ਸਮੇਂ ਅਨੁਸਾਰ ਫਰਕ ਜਾਂ ਬਦਲਾਵ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ।
* ਐਕਸਟੈਂਡੇਡ

ਮਹਿੰਦਰਾ ਟ੍ਰੈਕਟਰਜ਼

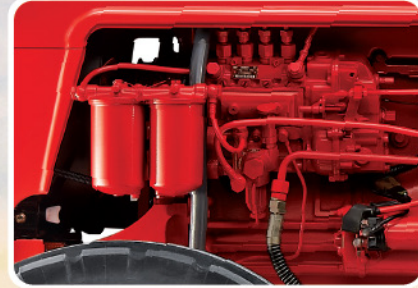
ਮਹਿੰਦਰਾ ਐਂਡ ਮਹਿੰਦਰਾ ਲਿਮਿਟਿਡ, ਫਾਰਮ ਇਕਵਿਪਮੈਂਟ ਸੈਕਟਰ: ਫਾਰਮ ਡਵੀਜ਼ਨ,
ਏਐਫਐਸ ਰੋਡਕੁਆਰਟਰਜ਼, ਮਹਿੰਦਰਾ ਟਾਵਰਜ਼, ਪਹਿਲੀ ਮੰਜਿਲ, ਆਕੁਰਲੀ ਰੋਡ, ਕਾਂਦੀਵਲੀ (ਪੂਰਬੀ), ਮੁੰਬਈ-400101, ਭਾਰਤ।

ਟੈਲ-ਫਰੀ ਨੰਬਰ 1800 2100 700 | www.mahindractor.com

facebook.com/mahindractorindia | twitter.com/tractormahindra

ਡੀਲਰ ਦਾ ਪਤਾ

ਖੂਬੀਆਂ ਜੋ ਬਣਾਉਣ ਇਸ ਨੂੰ ਟੱਫ



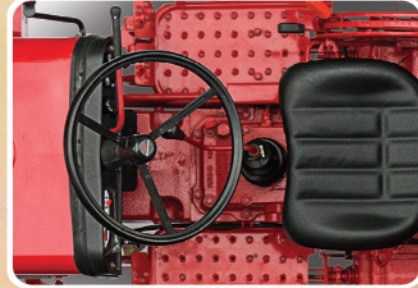
ਬੇਜ਼ੋੜ ਪਾਵਰ
ਜ਼ਿਆਦਾ ਪਾਵਰ ਦੇ ਨਾਲ, XP ਪਲੱਸ ਸੀਰੀਜ਼ ਦੇ ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਇੰਝੇ ਹਨ ਵੱਡੇ ਜ਼ਾਰਾਂ ਦੇ ਨਾ ਟੱਫ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ।



ਦਮਦਮ ਇੰਜਣ
ਐਕਸਟ੍ਰਾ-ਲੱਗ ਸਟ੍ਰੋਕ DI ਇੰਜਣ: ELS ਇੰਜਣ ਦੇ ਨਾਲ, XP ਪਲੱਸ ਸੀਰੀਜ਼ ਦੇ ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਖੇਤੀ ਦੇ ਟੱਫ ਤੋਂ ਵੀ ਟੱਫ ਕੰਮ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਕਰ ਲੈਂਦੇ ਹਨ।



ਜ਼ਬਰਦਸਤ ਮਾਇਲੇਜ
ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ ਤੇਲ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਵੱਧ ਬਚਤ: ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ ਸਭ ਤੋਂ ਘੱਟ SFC ਦੇ ਨਾਲ XP ਪਲੱਸ ਸੀਰੀਜ਼ ਦੇ ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਖੇਤੀ ਦੇ ਟੱਫ ਕੰਮਾਂ ਵਿੱਚ ਵੀ ਤੇਲ ਦੀ ਖਪਤ ਘੱਟ ਕਰਦੇ ਹਨ।



ਟੱਫ ਕੰਮ ਵਿੱਚ ਵੀ ਜ਼ਿਆਦਾ ਆਰਾਮ
ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਬਕਾਵਟ ਅਤੇ ਬਿਨਾਂ ਹੁਕੇ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤਕ ਟੱਫ ਤੋਂ ਟੱਫ ਕੰਮ ਕਰੋ: ਡਿਊਅਲ ਐਕਟਿੰਗ ਪਾਵਰ ਸਟੇਅਰਿੰਗ ਅਤੇ ਕੌਂਸਟੈਂਟ ਮੈਸ਼ ਟ੍ਰਾਂਸਮਿਸ਼ਨ ਦੇ ਨਾਲ।



ਜ਼ਿਆਦਾ ਕਵਰੇਜ
ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਕਵਰੇਜ: 10% ਵੱਧ ਟਾਰਕ ਦੇ ਨਾਲ, XP ਪਲੱਸ ਸੀਰੀਜ਼ ਦੇ ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਖੇਤੀ ਦਾ ਜ਼ਿਆਦਾ ਟੱਫ ਕੰਮ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਕਰ ਲੈਂਦੇ ਹਨ।



ਬਿਹਤਰੀਨ ਵਾਹੀ
ਕਿਸੇ ਵੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੀ ਮਿੱਟੀ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਡੂੰਘੀ ਵਾਹੀ: 1.8% ਉੱਚੇ ਬੈਕ-ਅਪ ਟਾਰਕ ਦੇ ਨਾਲ XP ਪਲੱਸ ਸੀਰੀਜ਼ ਦੇ ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਕਰਦੇ ਹਨ ਟੱਫ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ ਵੀ ਡੂੰਘੀ ਵਾਹੀ।



**Mahindra
585DI
XP PLUS**



ਲੰਬੀ ਵਾਰੰਟੀ
ਸੰਨਅਤ ਵਿੱਚ ਪਹਿਲੀ ਵਾਰੀ 6 ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਵਾਰੰਟੀ*: 2+4 ਸਾਲਾਂ ਦੀ ਵਾਰੰਟੀ ਵਾਲੇ XP ਪਲੱਸ ਸੀਰੀਜ਼ ਦੇ ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਦੇ ਨਾਲ ਬਿਨਾਂ ਕਿਸੇ ਚਿੰਤਾ ਦੇ ਕਰੋ ਟੱਫ ਤੋਂ ਟੱਫ ਕੰਮ।

ਖੇਤੀ ਦੇ ਹਰ ਕੰਮ ਵਿੱਚ ਟੱਫ



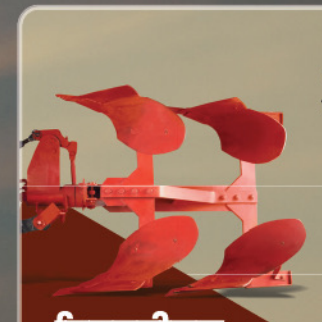
ਰੋਟਾਵੇਟਰ

- ਇਸ ਦੀ ਜ਼ਿਆਦਾ PTO ਪਾਵਰ, ਜ਼ਿਆਦਾ ਮੈਕਸ ਟਾਰਕ ਅਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਬੈਕ ਅਪ ਟਾਰਕ ਟੱਫ ਤੋਂ ਟੱਫ ਮਿੱਟੀ ਨੂੰ ਵੀ ਭੁਰ-ਭੁਰਾ ਬਣਾ ਦੇਵੇ
- ਘੱਟ ਸਮੇਂ ਵਿੱਚ ਜ਼ਿਆਦਾ ਜਗ੍ਹਾ ਕਵਰ ਹੁੰਦੀ ਹੈ
- ਘੱਟ SFC ਕਾਰਨ ਸ਼੍ਰੇਣੀ ਵਿੱਚ ਬਿਹਤਰੀਨ ਮਾਇਲੇਜ ਮਿਲਦੀ ਹੈ



ਕਲਟੀਵੇਟਰ

- ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਦੇ ਸਹੀ ਭਾਰ ਕਾਰਨ ਵਾਹੀ ਡੂੰਘੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਅਤੇ ਵਾਹੀ ਕਰਨ ਵੇਲੇ ਕਲਟੀਵੇਟਰ (ਚੌਆਂ ਵਾਲਾਂ ਹਲ) ਟੱਫ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ ਵੀ ਲਗਾਤਾਰ ਧਸਿਆ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ
- ਅਡਵਾਂਸ ADDC ਹਾਈਡ੍ਰੋਲਿਕਸ ਕਾਰਨ ਪੂਰੇ ਖੇਤ ਦੀ ਵਾਹੀ ਇਕੋ-ਜਿਹੀ ਅਤੇ ਜ਼ਿਆਦਾ ਡੂੰਘੀ ਹੁੰਦੀ ਹੈ



ਰਿਵਰਸੀਬਲ ਐਮਬੀ ਪਲਾਉ

ਇਸ ਦਾ ਸਭ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ ਮੈਕਸ ਟਾਰਕ ਸਖ਼ਤ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ ਡੂੰਘੀ ਵਾਹੀ ਵਰਗੇ ਟੱਫ ਕੰਮਾਂ ਵਿੱਚ ਮਦਦ ਕਰਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਹਲ ਨੂੰ ਲਗਾਤਾਰ ਜ਼ਮੀਨ ਨਾਲ ਜੋੜੀ ਰਖਦਾ ਹੈ



ਬੋਲਰ

- ਇਸ ਦੀ ਸਭ ਤੋਂ ਜ਼ਿਆਦਾ PTO ਪਾਵਰ RPM ਘੱਟ ਕੀਤੇ ਬਿਨਾਂ ਹੀ ਛੋਟੀਆਂ ਪੰਡਾਂ ਬਣਾ ਦਿੰਦੀ ਹੈ
- ਵਾਟਰ-ਕੂਲਡ ਇੰਜਣ ਨਾਲ ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਨੂੰ ਲੰਬੇ ਸਮੇਂ ਤਕ ਟੱਫ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਸਮਰੱਥਾ ਮਿਲਦੀ ਹੈ



ਪੱਡਲਿੰਗ/ਕੱਢੂ ਕਰਨਾ

- ਸਹੀ ਗਿਅਰ ਸਪੀਡ ਅਤੇ ਡ੍ਰੀਲ ਕੇਜ ਦੀ ਮਦਦ ਨਾਲ ਟੱਫ ਇਲਾਕੇ ਦੀ ਮਿੱਟੀ ਵੀ ਬਿਹਤਰ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਤਿਆਰ ਹੋ ਜਾਂਦੀ ਹੈ
- ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਆਪਣੇ ਸਹੀ ਭਾਰ ਕਾਰਨ ਜ਼ਮੀਨ ਵਿੱਚ ਨਹੀਂ ਖੁੰਡਦਾ, ਜਿਸ ਨਾਲ ਉਸ ਤੇ ਵਾਧੂ ਦਾ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਪੈਂਦਾ



ਸੀਡ ਡਰਿੱਲ

- ਅਡਵਾਂਸ ADDC ਹਾਈਡ੍ਰੋਲਿਕਸ ਦੀ ਮਦਦ ਨਾਲ ਬੀਜਾਂ ਦੀ ਬਿਜਾਈ ਵਰਗਾ ਟੱਫ ਕੰਮ ਵੀ ਸਹੀ ਡੂੰਘਾਈ ਤੇ ਸਟੀਕਤਾ ਨਾਲ ਹੁੰਦਾ ਹੈ
- ਸਹੀ ਗਿਅਰ ਸਪੀਡ ਨਾਲ ਬੀਜ ਦੀ ਬਿਜਾਈ ਲਈ ਇਕ ਸਹੀ ਅਤੇ ਸਟੀਕ ਸਪੀਡ ਮਿਲਦੀ ਹੈ



ਪੋਟੈਟੋ ਪਲਾਂਟਰ ਅਤੇ ਡਿਗਰ

- ਹੋਵੀ ਡਿਊਟੀ ਅਡਵਾਂਸ ADDC ਹਾਈਡ੍ਰੋਲਿਕਸ ਨਾਲ ਆਲੂਆਂ ਦੀ ਬਿਜਾਈ ਵਰਗਾ ਟੱਫ ਕੰਮ ਵੀ ਆਸਾਨੀ ਨਾਲ ਅਤੇ ਇਕੋ ਜਿਹੀ ਡੂੰਘਾਈ ਨਾਲ ਹੋ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਪੁਟਾਈ ਵੇਲੇ ਵੀ ਕੋਈ ਨੁਕਸਾਨ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ



ਥ੍ਰੈਸ਼ਰ

- ਜ਼ਿਆਦਾ PTO ਪਾਵਰ ਨਾਲ ਟ੍ਰੈਕਟਰ ਨੂੰ ਵੱਧ ਲੋਡ ਲੈਣ ਅਤੇ ਟੱਫ ਕੰਮ ਕਰਨ ਦੀ ਤਾਕਤ ਮਿਲਦੀ ਹੈ
- ਵਾਟਰ-ਕੂਲਡ ਇੰਜਣ ਕਾਰਨ ਓਵਰਹੀਟਿੰਗ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਸ਼ ਗਾਰਡ ਕਾਰਨ ਤੂੜੀ ਵੀ ਨਹੀਂ ਬਣਦੀ, ਜੋ ਰੋਡੀਏਟਰ ਵਿੱਚ ਜਾ ਕੇ ਚੇਕਿੰਗ ਦੀ ਸਮੱਸਿਆ ਪੈਦਾ ਕਰ ਸਕਦੀ ਸੀ